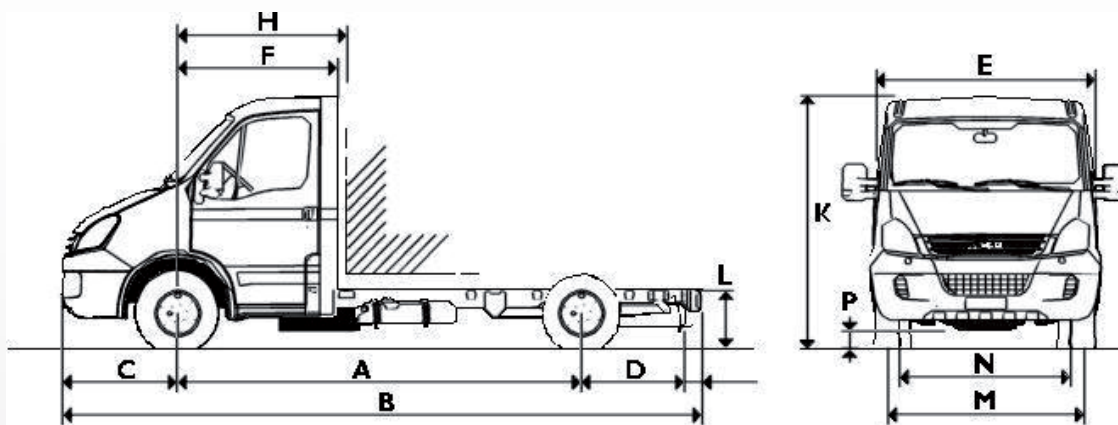


IVECO
DAILY



ITALCAR

Représentation de matériel de transport



DIMENSIONS (mm)

Empattement

3450

3750

POIDS * (kg)

PTAC

3500

PTRA avec freinage inertiel

7000

MOTEUR

Type FICE3481J- Cycle Diesel 4 temps - Refroidissement à eau- 16 soupapes (4 pour cylindre) - 2 ième génération Common Rail avec turbo et intercooler + Wastegate . Pompe huile suspendu Culasse en aluminium avec 2 arbres à cames Dispositif d'immobilisation actionné par transpondeur sur la clé de contact .

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins : Avant / Arriere

Diamètre disque(mm): 290 / 290

Brake Calipers(n°xmm) : 2x48 / 2x44

Frein de service et de secours

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm3
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 +3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400+2600 tr/mn
Zone vert	1500 - 2750 tr/mn
Emission selon règlement	Euro 4

DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant 420 mm avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

BOITE DE VITESSES

oîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.
Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard)

SUSPENSIONS

Avant

À roues indépendantes avec barres de torsion ancrées aux longerons
Barre stabilisatrice Standard.

Arrière

Ressorts a lame Semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc .
Barre stabilisatrice Standard.

Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

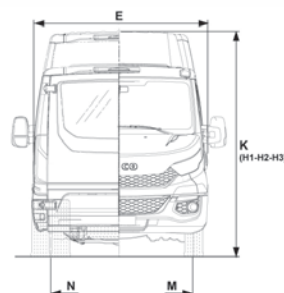
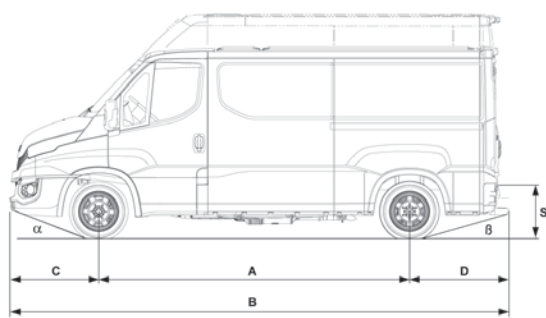
Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2,3 kW

PONT

Rapport au pont (Standard) : 4,182

PNEMATIQUE (standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16
Roues: 6JK - 16H



H²

DIMENSIONS (mm)

A Empattement	3520	4100	
Toit	H ₂	H ₂	H ₃
Volume (m ³)	12	15,6	17,2
POIDS * (kg)			
PTAC	3500		
PTRA avec freinage inertiel	7000		
Poids à vide	2340	2430	2470
Capacité de charge maxi.	1160	1070	1030

MOTEUR

Type FICE3481J- Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate.
Pompe à huile suspendue Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .
Dimensions freins : Avant / Arrier
Diamètre disque(mm): 290 / 290
Brake Calipers(n°xmm) : 2x48 / 2x44
Frein de service et de secours
Deux circuits avec frein à dépression.
Indicateur électronique niveaux d'usure des freins avant et arrière.
Group de freinage sans Asbestos.
Frein de secours intégré au frein de service.

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm ³
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 ±3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400+2600 tr/mn
Zone vert	1500 - 2750 tr/mn
Emission selon règlement	Euro 4

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports.
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.
Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard)

DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant 420 mm avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

PONT

Pont à simple réduction
Rapport de pont (standard): 3,91

SUSPENSIONS

Avant
Quad-Tor: Roues indépendantes, barres de torsion.
Barre stabilisatrice standard.
Arrière
Ressorts à lames paraboliques et butées de talonnement en caoutchouc .
Barre stabilisatrice standard.
Amortisseurs
Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

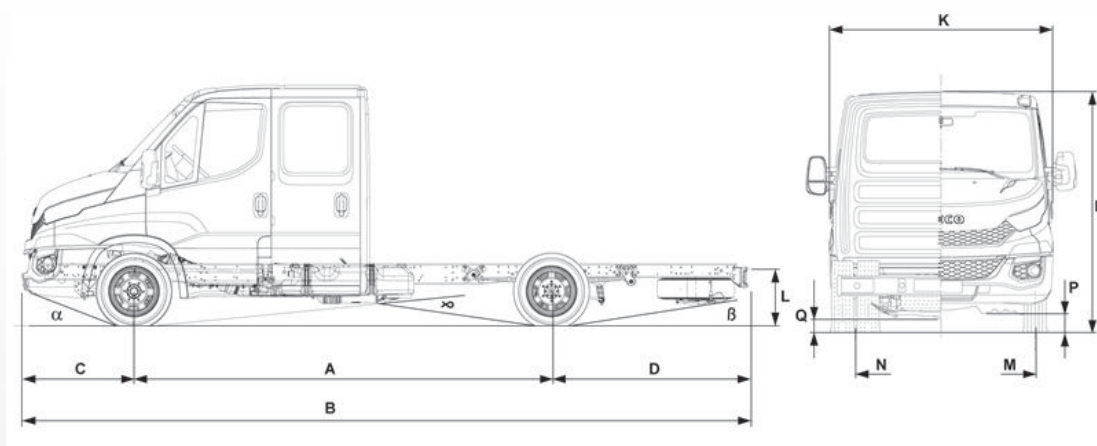
Ligne de communication digitale CAN
Bus Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

PNEMATIQUE (standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16
Roues: 5 JK-16H



DIMENSIONS (mm)

Empattement 3750 4100

MASSES (kg.)

PTAC 3500 Kg
PTRA 7000 Kg

MOTEUR

Type F1CE3481J- Cycle Diesel 4 temps - Refroidissement à eau- 16 soupapes (4 pra cylindre) - DOHC - 2 ième génération Common Rail (+ EDC) avec turbo et intercooler + Wastegate . Pompe huile suspendu Culasse en aluminium avec 2 arbres à cames Dispositif d'immobilisation actionné par transpondeur sur la clé de contact .

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm3
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 +3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400+2600 tr/mn
Zone vert	1500 - 2750 tr/mn
Emission selon règlement	Euro 4

BOITE DE VITESSES

Changement de vitesses manuel à 6 vitesses synchronisées avec surmultipliée
Selecteur de vitesses sur la planche de bord.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien:12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2,3 kW

PONT

Rapport au pont (Standard) : 4,556

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .
Dimensions freins : Avant / Arrier
Diamètre disque(mm): 301 / 306
Brake Calipers(n°xmm) : 2x60 / 2x48
Frein de service et de secours

DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant 420 mm avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").
Superf. totale de contact : 772 cm2

SUSPENSIONS

Avant

À roues indépendantes avec barres de torsion ancrées aux longerons
Barre stabilisatrice Standard.

Arrière

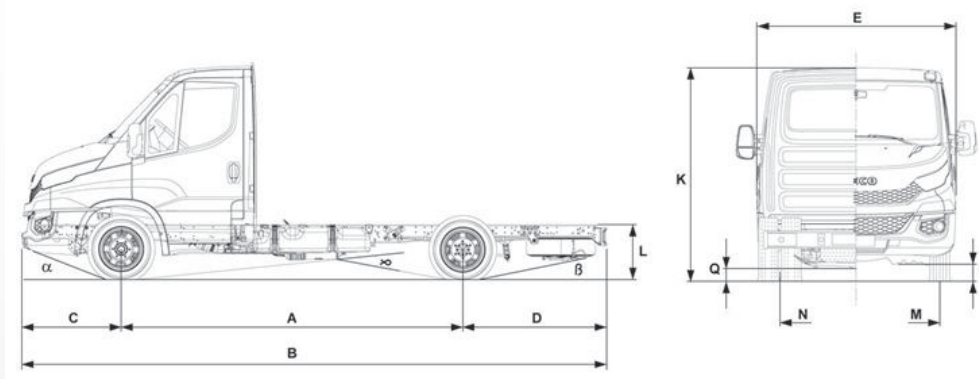
Ressorts à lames Semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc.
Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

PNEMATIQUE (standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16
Roues: 5 JK-16H



DIMENSIONS (mm)

Empattement

3450

3750

POIDS * (kg)

PTAC

500

PTRA avec freinage inertiel

8500

MOTEUR

Type FICE3481J - Cycle Diesel 4 temps - Refroidissement à eau- 16 soupapes (4 pour cylindre) - DOHC - 2 ième génération Common Rail (+ EDC) avec turbo et intercooler + Wastegate . Pompe huile suspendu
Culasse en aluminium avec 2 arbres à cames
Dispositif d'immobilisation actionné par transpondeur sur la clé de contact .

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins : Avant / Arrier

Diamètre disque(mm): 290 / 290

Brake Calipers(n°xmm) : 2x48 / 2x44

Frein de service et de secours

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm ³
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 +3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400+2600 tr/mn
Zone vert	1500 - 2750 tr/mn
Emission selon règlement Euro 4	

DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant 420 mm avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

SUSPENSION

Avant

À roues indépendantes avec barres de torsion ancrées aux longerons
Barre stabilisatrice Standard.

Arrière

Ressorts a lame Semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc .
Barre stabilisatrice Standard.

Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière.

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.
Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard)

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11") .

PONT

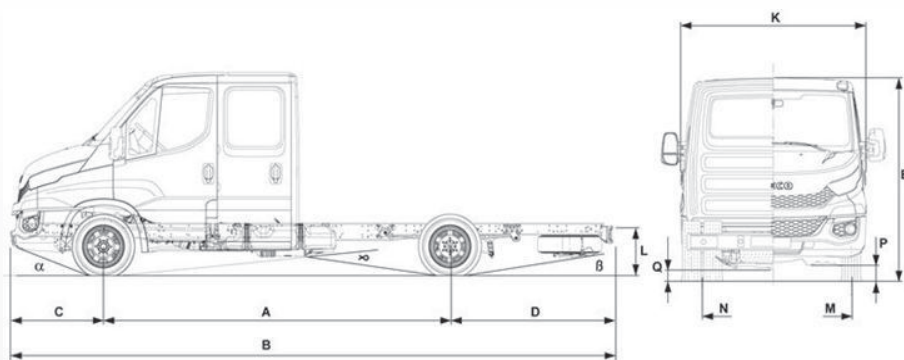
Rapport au pont (Standard) : 4,182

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien:12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

PNEMATIQUE (standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16
Roues: 5 JK-16H



DIMENSIONS (mm)

Empattement	3750	4100	4350
--------------------	-------------	-------------	-------------

POIDS * (kg)

PTAC	5000
PTRA avec freinage inertiel	8500

MOTEUR

Type FICE3481J - Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate . Pompe à huile suspendue
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins : Avant / Arrier

Diamètre disque(mm): 290 / 290

Brake Calipers(n°xmm) : 2x48 / 2x44

Frein de service et de secours

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm3
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 +3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400+2600 tr/mn
Zone vert	1500 - 2750 tr/mn
Emission selon règlement Euro 4	

DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm de diamètre avec dispositif de blocage de la direction.

Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.
Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

PNEMATIQUE (standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16
Roues: 5 JK-16H

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

PONT

Rapport au pont (Standard) : 4,182

SUSPENSIONS

Avant

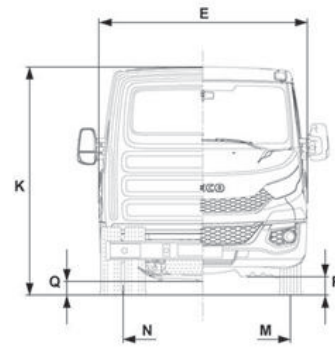
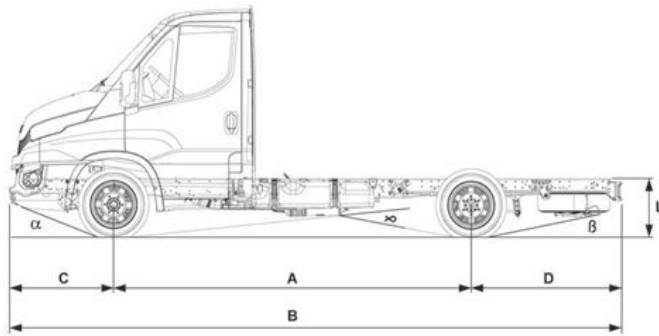
À roues indépendantes avec barres de torsion ancrées aux longerons
Barre stabilisatrice Standard.

Arrière

Ressorts a lame Semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc .
Barre stabilisatrice Standard.

Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière.



DIMENSIONS (mm)

Empattement 4350 4750

MASSES (kg.)

PTAC 7000 Kg
PTRA 10500 Kg

MOTEUR

TType F1CE3481J - Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate . Pompe à huile suspendue
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm3
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 +3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400+2600 tr/mn
Zone vert	1500 - 2750 tr/mn
Emission selon réglemant	Euro 4

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.
Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard)

PONT

Rapport au pont (Standard) : 4,556

PNEMATIQUE (standard)

Pneus: (6+1) 225/75R16
Roues: 6JK - 16H

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins : Avant / Arrier

Diamètre disque(mm): 301 / 306

Brake Calipers(n°xmm) : 2x60 / 2x48

Frein de service et de secours

DIRECTION

Assistée hydraulique, Diamètre du volant 420 mm avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").
Superf. totale de contact : 772 cm2

SUSPENSIONS

Avant

À roues indépendantes avec barres de torsion ancrées aux longerons
Barre stabilisatrice Standard.

Arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc
Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

RESEAU

Béja
Société ABM :
02, Rue El Yasmine, Cité des Agents de la Sûreté,
Sidi Fradj 9029, Béja Sud
Tél. : 78 453 820 / Fax : 78 455 198

Mnihla
Société Tunicar :
Route de Bizerte Sanhaji
El Mnihla, 2094 Ariana
Tél. : 70 527 806 / Fax : 70 527 816

Bhar Lazreg
Aerocar Service
Rue Ibn El Jazzar Bhar Lazreg,
2076 - La Marsa Tunis
Tél. : 31 401 282 / Fax : 32 401 282

Tunis
Showroom les Berges du Lac :
Boulevard Principal, Les Berges du Lac, 2045 Tunis
Tél. : 71 963 400 / Fax : 71 964 007
Showroom Megrine :
Zone Industrielle Megrine route de Sousse GP1 5.5 km
Tél. : 31 363 240 / Fax : 71 297 177
S.A.V. :
Cité El Khadra, Avenue Louis Braille, 1003 Tunis
Tél. : 71 773 322 / Fax : 71 733 399

Ezzahra
Eurocar Services
Ezzahra
Tél. : 31 505 019

Nabeul
Cap Bon Motor's :
Avenue du Maghreb Arabe, 8000 Nabeul
Tél. : 72 272 702 - 72 272 708 / Fax : 72 272 699

Sousse
Société Nimr :
251, Route de Tunis, 4011 Hammam Sousse
Tél. : 73 364 088 / Fax : 73 364 089

Monastir
Autopro
Zone Industrielle Ghedir, 5000 - Monastir
Tél. : 73 425 932 / Fax : 73 425 933

Kairouan
Gharbi d'Equipement Général :
Avenue de l'Environnement, 3100 Kairouan
Tél. : 77 300 575 - 77 300 574 / Fax : 77 304 453

Sfax
Sfax Motors :
01, Rue Jamel Eddine Al Afghani,
Zone Industrielle Poudrière, 3002 Sfax
Tél. : 74 287 381 - 74 287 382 / Fax : 74 287 375

Gafsa
Auto Sud :
Cité El Menzeh Gafsa Aéroport 215
Tél. : 76 217 632 / Fax : 76 217 016

Gabès
Thabti Auto Services :
Avenue Abou El Kacem El Chebbi, 6011 Gabès
Tél. : 75 293 205 / Fax : 75 293 225

Djerba
Djerba Tourism Services :
Km 2, Route Houmet Souk,
4116 Djerba Midoun
Tél. : 75 764 550 - 75 764 551
Fax : 75 764 552



Réf : FL- MKI 001-01