

NOUVEAU STRALIS HI-WAY



WORKING ON THE HI-WAY

IVECO

NOUVEAU STRALIS HI-WAY



S O M M A I R E

- 4. HI-WAY, HI-ROAD, HI-STREET
- 6. HI-DESIGN & AERODYNAMICS
- 8. HI-COMFORT & ERGONOMICS
- 22. HI-EFFICIENCY
- 24. HI-RELIABILITY
- 28. HI-SAFETY
- 30. HI-RANGE
- 32. HI-SERVICES
- 36. NUVEAU STRALIS
- 38. NOUVEAUX MÉDIAS IVECO
- 39. LES COULEURS DU NOUVEAU STRALIS



NOUVEAU STRALIS



HI-ROAD



HI-WAY



HI-STREET



HI-DESIGN & AERODYNAMICS

Un mélange unique d'esthétique et de technique, apportant efficacité et style à la cabine du NOUVEAU STRALIS. Des solutions aérodynamiques pour consommer moins de carburant, associées à des lignes remarquables qui mettent en valeur le style du NOUVEAU STRALIS. À 85 km/h, 40 % de la consommation de carburant du véhicule sert à vaincre la résistance à l'air. En améliorant le Cx de 3 %, **nous économisons 1 % de carburant** sur les transports longue distance. Une meilleure pénétration aérodynamique contribue également à stabiliser la cabine.



PARE-SOLEIL AVEC ÉCLAIRAGE À LEDS



CALANDRE CENTRALE AVEC CADRE NOIR OPAQUE



ÉLÉGANCE ET EFFICACITÉ DES DÉFLECTEURS D'AIR LATÉRAUX



PHARES AU XÉNON ET FEUX DE JOUR À LED



PARE-CHOC AÉRODYNAMIQUE OPTIMISÉ





HI-COMFORT & ERGONOMICS



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

La cabine du NOUVEAU STRALIS a été conçue autour du conducteur.

Un excellent niveau d'ergonomie, de confort, de sécurité et d'information (infotainment) garantit un environnement de travail optimal pour une productivité maximale dans toutes les missions.

La nouvelle gamme offre un choix de trois cabines : **HI-WAY**, **HI-ROAD** et **HI-STREET**.



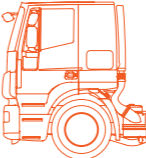
NOUVEAU STRALIS HI-WAY
POUR LES MISSIONS LONGUE DISTANCE



NOUVEAU STRALIS HI-ROAD
POUR LES MISSIONS RÉGIONALES



NOUVEAU STRALIS HI-STREET
POUR LES MISSIONS URBAINES

		HAUTEUR INTÉRIEURE	COUCHETTES	LARGEUR	PROFONDEUR
STRALIS HI-WAY		TOIT SURÉLEVÉ 1989 mm	1 - 2	2500 mm	2250 mm
		TOIT BAS 1516 mm	1		
STRALIS HI-ROAD		TOIT SURÉLEVÉ 1880 mm	1 - 2	2300 mm	2150 mm
		TOIT BAS 1210 mm	1		
STRALIS HI-STREET		TOIT BAS 1210 mm	-	2300 mm	1710 mm



HI-WAY

Le **HI-WAY**, pour missions longue distance, est le modèle phare de la gamme IVECO STRALIS. La version avec toit surélevé offre environ 2 mètres de hauteur à l'intérieur pour un volume de plus de 10 m³. La **qualité des matériaux** et le **grand nombre d'accessoires et d'équipements** font de cette cabine la meilleure de sa catégorie, pour sa valeur intrinsèque et résiduelle.



HI-COMFORT & ERGONOMICS

Les intérieurs ont été entièrement revisités. **Le tableau de bord ergonomique et fonctionnel**, a été conçu avec un soin extrême en utilisant des matériaux non-réfléchissants et doux au toucher (offrant une qualité de finition automobile). Les **commandes** ont été repositionnées autour du tableau de bord et de la console centrale, afin d'être bien visibles et accessibles sans que le conducteur n'ait besoin de décoller le dos du siège, un gage supplémentaire de sécurité. Chaque **caractéristique** du NOUVEAU STRALIS a été pensée pour améliorer la qualité de vie à bord : le nouveau volant intègre les commandes de téléphone, il dispose d'un système de réglage en hauteur et en inclinaison à commande pneumatique et le nouveau siège chauffant et ventilé (en option) dispose d'une ceinture intégrée réglable en hauteur. L'isolation phonique de la cabine, parmi les meilleures du marché, a été améliorée d'un décibel supplémentaire afin de réduire le bruit à l'intérieur.



FINITIONS DE HAUTE QUALITÉ



COMMANDES BIEN VISIBLES ET ACCESSIBLES



NOUVEAU VOLANT AVEC COMMANDES INTÉGRÉES



NOUVEAU SIÈGE CHAUFFANT ET VENTILÉ



IMPORTANTE RÉDUCTION DU BRUIT ET CONFORT



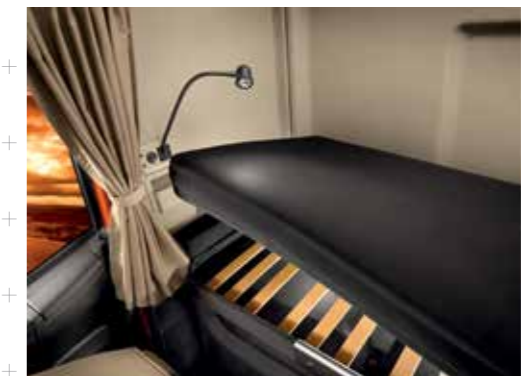
HI-COMFORT & ERGONOMICS

L'espace nuit dispose d'une nouvelle couchette **HI-COMFORT** de 80 cm de largeur et de plus de 2 m de longueur, avec un sommier à lattes en bois, un matelas en mousse haute densité et un **dossier inclinable**, idéal pour les pauses. La cabine peut également être équipée d'une **couchette en 3 pièces** qui peut se rabattre au centre et se transformer en table. La couchette supérieure est facile à manier grâce au système d'ouverture à suspension pneumatique et se replie totalement contre la paroi ce qui rend la cabine plus spacieuse.

Un **climatiseur supplémentaire** silencieux et à basse consommation est intégré au toit et garantit une température agréable dans la cabine même moteur éteint.



CLIMATISEUR SUPPLÉMENTAIRE



LIT COUCHETTE AVEC SOMMIER A LATTES 200 X 80 CM



COUCHETTE SUPÉRIEURE RABBATABLE



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

L'espace dans la cabine du NOUVEAU STRALIS est **extrêmement bien organisé**. Les tiroirs et les **compartiments de rangement** réservés aux documents, bouteilles, cartes et outils ont été améliorés en nombre et en taille. Aujourd'hui, ils sont plus de 30 - bien plus que chez nos concurrents. La capacité totale est de **30 litres** supérieure à celle du modèle précédent. La cabine dispose également de **deux compartiments de rangement spacieux éclairés**, accessibles de l'intérieur et de l'extérieur. Deux compartiments de rangement externes sont destinés aux outils et aux vêtements de travail. Le réfrigérateur dispose d'un casier à bouteilles pratique et, pour les plus longues missions, il est possible d'installer un **maxi réfrigérateur** offrant une capacité de plus de 50 litres.



VIDE-POCHES ET COMPARTIMENTS AVEC OUVERTURE INTÉGRÉS AUX PORTES



MAXI RÉFRIGÉRATEUR DE 50 LITRES



BOÎTE À GANTS DE GRANDE CAPACITÉ CÔTÉ PASSAGER



COMPARTIMENTS DE RANGEMENT ACCESSIBLES DE L'EXTÉRIEUR



COMPARTIMENTS DE DIFFÉRENTS TYPES ET TAILLES



HI-ROAD & HI-STREET

La cabine du NOUVEAU STRALIS a été optimisée et améliorée. Les environnements de travail ont été conçus sur mesure selon le type de mission du véhicule et les besoins du conducteur. Le tableau de bord totalement revisité, les sièges et le nouveau plancher des cabines HI-STREET et HI-ROAD ont été développés avec ceux du modèle HI-WAY haut de gamme, et offrent les mêmes fonctionnalités et ergonomie.



HI-COMFORT & ERGONOMICS



TABLEAU DE BORD ENTIÈREMENT REVISITÉ



COMPARTIMENTS DE RANGEMENT ACCESSIBLES AU CONDUCTEUR



INTÉRIEUR SPACIEUX AVEC 1 OU 2 COUCHETTES (CABINE HI-ROAD)



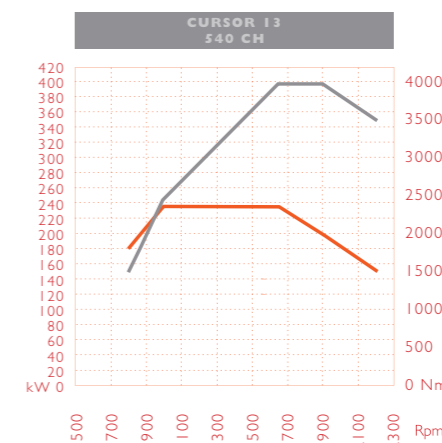
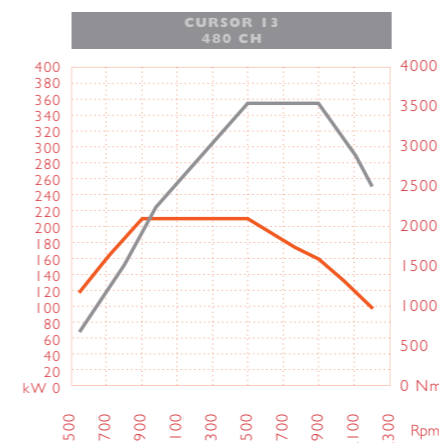
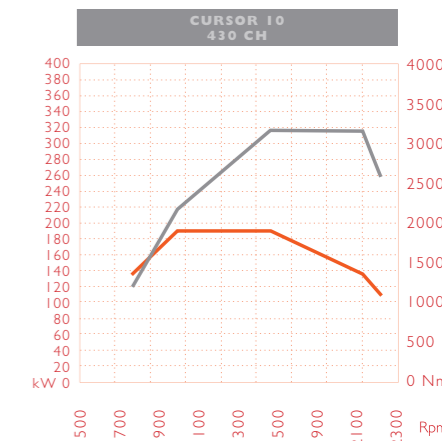
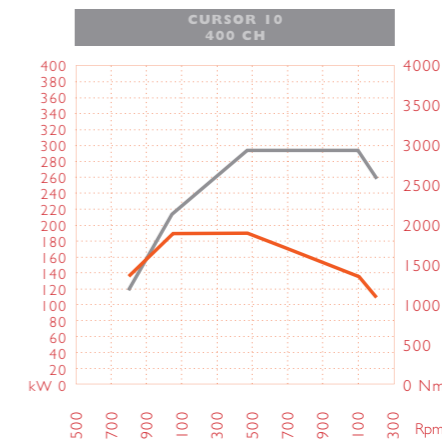
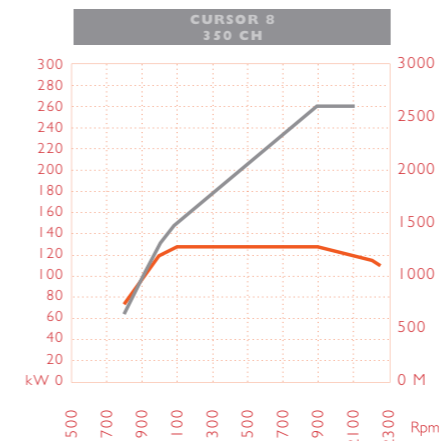
NOUVELLES COMMANDES INTUITIVES ET ERGONOMIQUES



H I - E F F I C I E N C Y

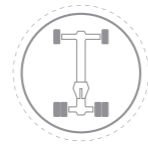
Le NOUVEAU STRALIS utilise des moteurs Cursor **FPT INDUSTRIAL**, une configuration de 6 cylindres en ligne avec trois cylindrées (8, 10 et 13 litres) et 5 puissances possibles (de 350 à 540 ch). Ces moteurs associent **une faible consommation de carburant à une excellente performance** et restituent un couple maximal à un régime moteur très réduit (à partir de 1 000 tours/min pour le Cursor 13). La souplesse permettant de limiter le nombre de changements de vitesse se traduit par un **rendement plus élevé et une consommation de carburant réduite**. Les réservoirs à carburant d'une capacité jusqu'à 1,400 litres confèrent au NOUVEAU STRALIS une **autonomie** exceptionnelle. Tous les moteurs sont équipés d'un frein moteur à décompression qui offre des garanties de sécurité supplémentaires et contribue à réduire l'usure du système de freinage et les coûts d'entretien.

MOTEURS EURO III	Puissance (ch)	COUPLE (Nm)
CURSOR 8 (7,8 litres)	350	1,280
CURSOR 10 (10,3 litres)	400	1,900
	430	
CURSOR 13 (12,9 litres)	480	2,200
	540	2,350



EURO III





H I - R E L I A B I L I T Y

Les moteurs pour NOUVEAU STRALIS peuvent être associés à des boîtes manuelles à 16 vitesses ou automatisées à 12:

- + Les boîtes manuelles avec système "servo-shift" permettent des changements de vitesse précis et rapide.
- + Les boîtes automatisées ZF EUROTRONIC avec contrôle électronique de l'embrayage apportent confort et économies de carburant.

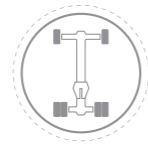
La logique de la boîte automatique :

- + Sélection du rapport idéal
- + Protection du moteur contre les sursrégimes
- + Réduction de l'usure de l'embrayage

Sur demande, les boîtes automatisées peuvent être installées avec un ralentisseur hydrodynamique (ZF INTARDER), qui améliore l'efficacité du freinage et réduit l'usure des garnitures de freins.



EUROTRONIC ZF



H I - R E L I A B I L I T Y



Le large choix de **rappports de pont** (de 2,64 à 5,29) permet de trouver la meilleure solution selon le type de transport : des rapports longs pour les trajets sur autoroute et plus courts pour les missions plus contraignantes où l'effort de traction requis est supérieur (par exemple, sur les routes de montagne).

Les ponts arrière standard présentent un type de réduction simple, avec blocage du différentiel et une charge maximale autorisée allant jusqu'à 13 tonnes. Pour compléter la gamme, certains véhicules sont équipés de trois essieux fixes ou 6x2, le troisième essieu pouvant être fixe ou relevable et être à roues simples ou jumelées.

L'essieu avant permet un angle de braquage de 52°, une maniabilité remarquable en milieux urbains.

Les **châssis** du NOUVEAU STRALIS sont fabriqués avec des doubles cols en acier laminé sur les éléments latéraux et des sections en C.

L'épaisseur du châssis est de 6,7 mm pour les trajets sur route et passe à 7,7 mm pour des conditions de conduite plus difficiles. Pour faciliter les possibilités de configuration du véhicule, le plan supérieur du châssis est plat et sans obstacle, et une large gamme d'empattements et de longueurs carrossables sont disponibles. Le NOUVEAU STRALIS s'adapte à toutes les utilisations grâce à un large choix de **suspensions mécaniques et pneumatiques**. Des suspensions pneumatiques arrière sont disponibles dans toute la gamme, avec 4 coussins pneumatiques et un contrôle de la position route automatisée, ECAS (Electronically-Controlled Air Suspension). Le système ECAS permet de :

- ⊕ Garder une hauteur de châssis constante pendant la conduite
- ⊕ Lever ou d'abaisser le châssis rapidement pour le chargement et le déchargement
- ⊕ Mémoriser les différentes hauteurs afin d'accélérer les manœuvres de réglage.

Des suspensions pneumatiques intégrales et spécifiques sont disponibles pour le transport de gros volumes.

Afin d'augmenter la protection des surfaces métalliques sur le long terme, l'épaisseur de la cataphorèse de la cabine a été augmentée de 30 % et, sur demande, un traitement anti-abrasion et corrosion de protection Tectyl® est disponible pour le fond du châssis.



H I - S A F E T Y

Le conducteur du NOUVEAU STRALIS peut compter sur un système de freinage efficace et fiable. Toute la gamme (sauf pour les modèles avec essieux arrière à double réduction) est équipée de freins à disque, et le système EBS dispose désormais d'une fonction d'assistance au freinage. **Les systèmes de sécurité avancés** sont fondamentaux pour la protection du conducteur, du véhicule et du chargement. Le NOUVEAU STRALIS garantit une conduite sûre et permet de travailler de manière plus détendue et productive.



ESP Programme de stabilité électronique

Ce système régule la puissance du moteur et agit sur les freins de chaque roue en cas de sous-virage, de survirage ou de changement soudain de trajectoire afin de stabiliser le véhicule.



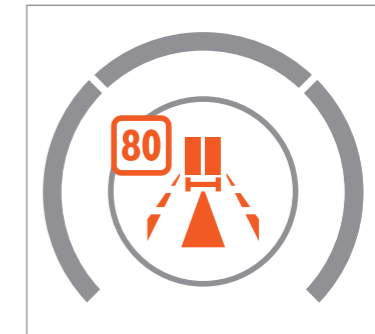
AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HILL HOLDER)

En cas de démarrage en côte, ce système empêche le véhicule de reculer pendant quelques secondes après avoir relâché la pédale de frein.



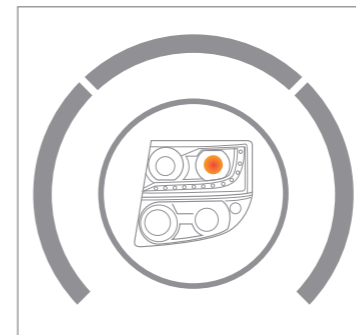
LDWS Système d'avertissement de sortie de voie

Ce système avertit le conducteur si le véhicule franchit le marquage au sol sans avoir mis son clignotant.



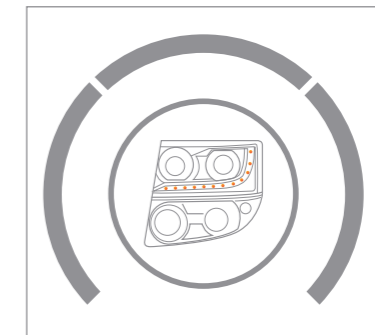
ACC Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control)

Maintient la vitesse constante au niveau sélectionné par le conducteur. Si la distance de sécurité par rapport au véhicule qui se trouve devant n'est plus respectée, il agit sur le frein moteur, le ralentisseur et le frein de service (si nécessaire).



PHARES AU XÉNON

Les phares au xénon augmentent le champ de vision et garantissent une conduite sûre et sans stress.








DRL

Feux de jour
Permet de garder les feux de jour allumés en permanence pour une visibilité maximale du véhicule. Des phares bidirectionnels au xénon et des phares traditionnels sont disponibles.

HI - RANGE

EURO III

				EURO III				
				RIGIDES		ARTICULÉS		
				4 x 2	6 x 2Y	4 x 2	6 x 2Y	6 x 4
								
				HI-WAY				
MOTEUR	CURSOR 10			-	430CH	430CH	-	-
	CURSOR 13			-	-	480CH 540CH	-	480CH -
BOÎTE DE VITESSE	MANUELLE - VITESSES			-	16S	16S	-	16S
	AUTOMATISÉE - VITESSES			-	12AS	12AS	-	12AS
				EMPATTEMENT				
SUSPENSION /VERSION	PNEUMATIQUE	STANDARD	P / PS	-	-	3650 ÷ 3800	-	-
		MISSION SÉVÈRE ÉPAISSEUR CHÂSSIS 7,7 mm	P - RR Z / P - HM	-	-	3650 ÷ 3800	-	2800 ÷ 3200
	PNEUMATIQUE INTÉGRALE	GROS VOLUME	FP - GV	-	4200 ÷ 5100	-	-	-
				HI-ROAD / HI-STREET				
MOTEUR	CURSOR 8			-	350CH	350CH	-	-
	CURSOR 10			400CH 430CH	400CH 430CH	400CH 430CH	- 430CH	- 430CH
BOÎTE DE VITESSE	MANUELLE - VITESSE			16S	16S	16S	16S	16S
	AUTOMATISÉE - VITESSE			12AS	12AS	12AS	12AS	12AS
				EMPATTEMENT				
SUSPENSION /VERSION	PARABOLIQUE		-	4200 ÷ 6300	-	-	-	-
	PNEUMATIQUE	STANDARD	P / PS	4500 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	3650 ÷ 3800	-	-
		ROUES JUMELÉES AR	Y / PT	-	4200 ÷ 6050	-	3200	-
		MISSION SÉVÈRE ÉPAISSEUR CHÂSSIS 7,7 mm	P - RR Z / P - HM	-	-	3650 ÷ 3800	-	2800 ÷ 3200
		DOUBLE RÉDUCTION	P - HR	-	-	3650 ÷ 3800	-	-
	PNEUMATIQUE INTÉGRALE	TRANSPORT DE VOITURES	FP - CT	5500 ÷ 5700	-	3800	-	-
TRACTEUR SURBAISSÉ		FP - LT	-	-	3650	-	-	

Ce tableau offre un aperçu général de l'offre commerciale.
Certaines combinaisons ne sont pas disponibles.



H I - S E R V I C E S

VOTRE VÉHICULE EST ENTRE DE BONNES MAINS

Les conducteurs professionnels savent combien il est important de pouvoir compter sur des personnes disposant des compétences et des équipements nécessaires pour bien prendre soin de leur véhicule. Voilà pourquoi IVECO - le concepteur et le constructeur de votre véhicule - vous garantit une **assistance de premier choix**. IVECO propose des produits et des services d'excellence fournis par son vaste réseau de techniciens et de professionnels formés pour vous apporter des solutions en toutes circonstances. De plus, en utilisant le réseau d'assistance IVECO, vous bénéficiez automatiquement de la **garantie des pièces d'origine IVECO** et vous avez l'assurance de garder longtemps votre véhicule au meilleur de sa forme en préservant ainsi vos activités dans le long terme. Trouvez le concessionnaire ou l'atelier IVECO le plus proche de chez vous à l'aide de l'outil de recherche disponible sur le site : www.IVECO.com/pages/dealer_locator.html

LES PERFORMANCES DE VOTRE IVECO RESTENT INCHANGÉES DANS LE TEMPS

L'excellence des performances IVECO est garantie dans le temps grâce à l'utilisation de **pièces d'origine**, conçues par ceux qui ont fabriqué votre véhicule.

DES ESSAIS INTENSES ET RIGoureux

L'excellence des pièces d'origine IVECO est certifiée par des essais extrêmement rigoureux et approfondis : la seule façon d'être vraiment certain de leur qualité exceptionnelle et de leur durabilité.

ORIGIN UN SYSTÈME DE QUALITÉ CERTIFIÉ

« Origin 100% IVECO » est une chaîne d'excellence mise en œuvre par Iveco pour certifier et garantir la qualité totale de tout le cycle d'approvisionnement et de distribution de ses pièces d'origine, ainsi que l'expertise de son réseau d'assistance. Parce que « Origin 100% IVECO » est plus qu'une marque - c'est notre devise.

L'ÉQUIPE ORIGIN 100% IVECO : les excellences individuelles s'unissent pour atteindre l'excellence absolue. Toujours 100%.

Les clients choisissent le meilleur. Les ateliers Origin 100% IVECO font chaque jour preuve d'excellence, avec une équipe exclusive qui est la référence absolue du secteur et le seul service au monde capable d'atteindre toujours une satisfaction client de 100 %.

Le savoir-faire individuel de chacun s'ajoute aux valeurs personnelles des individus. Le résultat est une efficacité totale, un travail de la plus haute qualité et des atouts formidables : compétence, empathie, disponibilité et qualité des réparations effectuées sans délai.

Voilà ce qui fait la différence sur un marché de plus en plus compétitif, où travailler dur ne suffit plus : l'excellence est indispensable. L'excellence au vrai sens du terme : moins de temps morts, des offres commerciales avantageuses, le plus haut pourcentage de réparations de qualité dans les plus courts délais, des connaissances techniques constamment améliorées et mises à jour grâce à des stages de formation réguliers organisés par IVECO. Voilà les membres de l'équipe Origin 100% IVECO : d'excellents techniciens qui utilisent des pièces d'origine et unissent leurs talents pour offrir aux clients exactement ce qu'ils recherchent. Toujours 100%.





H I - S E R V I C E S

LA PERFECTION DANS UNE NOUVELLE VIE

Un savoir-faire hors pair accumulé au cours des dernières décennies a permis à IVECO de devenir un véritable leader dans le secteur de la remise à neuf. Grâce à des technologies de pointe, des outils très sophistiqués et des procédures d'essais extrêmement rigoureuses, IVECO redonne une nouvelle vie de haute qualité à ses moteurs et boîtes de vitesses, en leur assurant des performances tout à fait comparables à celles d'origine.

IVECO SHOP : LES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

IVECO Shop a créé une ligne complète d'accessoires, spécialement conçus pour votre véhicule, votre travail et vos préférences. Vous pourrez ainsi personnaliser votre IVECO, en le rendant encore plus beau, plus confortable, plus sûr et plus technologique. Des accessoires extérieurs, intérieurs et high-tech pour votre confort et sécurité : vous trouverez tout ce dont vous pouvez avoir besoin. À vous de choisir. Bon voyage.



UN VASTE RÉSEAU DE PROFESSIONNELS POUR UN VÉHICULE TOUJOURS PARFAIT

Les ateliers IVECO fournissent la qualité du fabricant associée à des techniciens qualifiés qui connaissent mieux que personne votre véhicule. Des équipements de diagnostic et de réparation spécialisés, tels qu'E.A.S.Y. et ses accessoires Easy Scope & Easy Site garantissent un service efficace et rapide même lors d'une assistance à distance (télé services).

DES TAS D'AVANTAGES POUR VOTRE ENTREPRISE

Bulder est la nouvelle marque du groupe Iveco, spécialisée dans les pièces détachées, les services et l'assistance en matière de remorques et de semi-remorques. Iveco met à profit son expérience de leader dans le domaine du transport routier pour sélectionner les meilleurs fournisseurs du secteur des remorques et commercialiser des produits couverts par la garantie de la marque Bulder. Une idée entièrement nouvelle conçue pour vous faciliter la vie dans votre travail et vous aider à atteindre l'excellence en matière de qualité.



NOUVEAU STRALIS HI-WAY



HI - DESIGN & AERODYNAMICS

AVANT ENTIÈREMENT REVISITÉ
NOUVELLE GRILLE DE RADIATEUR
DÉFLECTEURS LATÉRAUX

CX AMÉLIORÉ DE 3 %
RÉDUCTION DE 1 % DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT



HI - COMFORT & ERGONOMICS

CABINE REVISITÉE
ERGONOMIE MAXIMISÉE

NOUVEAUX SIÈGES, COUCHETTES ET COMPARTIMENTS DE RANGEMENT.
MATÉRIAUX SÉLECTIONNÉS POUR LEUR QUALITÉ ET LEUR LONGÉVITÉ



HI - SERVICES

ELEMENTS, PROGRAMMES D'ASSISTANCE SUR MESURE
100 % IVECO



HI - EFFICIENCY

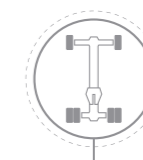
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS
MOTEURS EURO 3



HI - SAFETY

EBS + SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE/AEBS
ESP / AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HILL HOLDER)

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE
PHARE BIDIRECTIONNELS AU XÉNON + FEUX DE JOUR



HI - RELIABILITY

BOÎTES MANUELLES ET AUTOMATISÉES EUROTRONIC
CHOIX D'ESSIEUX ET DE RAPPORTS DE PONT ARRIÈRE POUR CHAQUE MISSION
CHÂSSIS EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE
SUSPENSIONS PARABOLIQUES, PNEUMATIQUES ET PNEUMATIQUES INTÉGRALES

NOUVEAUX MÉDIAS IVECO

IVECO a été le premier constructeur à créer un profil dans le monde des réseaux sociaux, avec la réalisation de mises à jour, une présence coordonnée et un accès international unique. **IVECO garantit sa présence sur Internet et dans les réseaux sociaux afin de fournir à ses clients** des informations plus complètes et immédiates sur les produits, les services, les technologies, les événements et les ventes promotionnelles. Pour plus d'informations sur le NOUVEAU STRALIS, veuillez visiter le site :

www.iveco.com

facebook

www.facebook.com/iveco

YouTube

www.youtube.com/iveco

flickr GAMMA TM

www.flickr.com/photos/iveco1975

LES COULEURS DU NOUVEAU STRALIS



52469
ORANGE FEELGOOD



50180
IVOIRE CARRARE



50182
BLEU ISTANBUL



50181
JAUNE PRAGUE



50162
GRIS MINÉRAL



50179
BLEU LION



50173
BLANC ALPIN



50126
ROUGE MARANELLO



50177
VERT ALSACE

IVECO

WWW.IVECO.COM