

TRAKKER

PERFORMANCE ET FIABILITÉ



IVECO

Votre partenaire pour un transport durable

TRAKKER

JE SUIS UN TRAKKER ET
JE RENDS TOUS LES TRAVAUX
POSSIBLES

Une mission difficile ? Oui, c'est possible. Un obstacle insurmontable ? Oui, c'est possible. Une limite infranchissable ? Oui, c'est possible.

Oui, c'est possible avec le **TRAKKER**, le véhicule de chantier et de construction d'Iveco qui redéfinit le sens d'impossible en vous permettant de travailler sur un terrain impénétrable et accidenté et de combattre les contraintes incessantes grâce à d'extraordinaires performances.

Le TRAKKER est doté de la garantie des moteurs Cursor pour une puissance et une durabilité maximales. Il offre également une qualité de vie élevée à bord grâce à ses trois versions de cabine différentes. Et il augmente votre productivité au-delà de toutes limites, tout en réduisant davantage le **coût total de détention (TCO)** et en minimisant les coûts de fonctionnement. De plus, la gamme entière est prête à la conversion et à toutes les missions. Voilà pourquoi il n'y a aucun travail qu'il ne puisse effectuer : le TRAKKER est toujours disponible pour **transformer les problèmes en solutions.**

La robustesse, la fiabilité et l'excellence générale du véhicule sont tellement remarquables qu'il a été choisi pour le défi du Rallye Dakar 2012. Et il n'a pas déçu : Iveco a placé trois véhicules dans le top six, démontrant ainsi une fois de plus que le TRAKKER rend accessibles même les victoires les plus difficiles, sur route ou hors route. Du rallye le plus dur du monde aux défis du travail quotidien.

Le Trakker est le gagnant du Rallye Dakar 2012 et 2016.

Testé par le Dakar.



HI - RELIABILITY



HI - DESIGN



HI - COMFORT
& ERGONOMICS



HI - EFFICIENCY



HI - PERFORMANCE

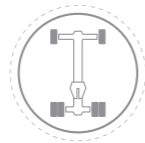


HI - VERSATILITY



HI - SERVICES





H I - R E L I A B I L I T Y

La roche résiste aux ravages du temps. Elle est indestructible et imperméable aux conditions météorologiques extrêmes et aux phénomènes naturels. Le TRAKKER travaille avec la roche tous les jours, la roche en détermine la conception. **La robustesse, la fiabilité et l'efficacité**, associées à la technologie de ses moteurs, composants et groupes, rendent le véhicule de chantier et de construction d'Iveco inarrêtable et **à la hauteur des plus grands défis**.

Parce que lorsque vous affrontez des applications exigeantes, des conditions extrêmes et des environnements hostiles, il est vital de pouvoir compter sur un véhicule toujours fiable et productif, 365 jours par an.

ROBUSTESSE

La robustesse est l'une des qualités qui aide le TRAKKER à rendre l'impossible possible. Chaque composant, à partir du **châssis en acier à haute limite d'élasticité**, garantit une grande durabilité : le TRAKKER est vraiment un **investissement à long terme**.

FIABILITÉ

Pour surmonter les obstacles que votre travail met sur votre chemin, vous avez besoin d'un véhicule qui soit synonyme de fiabilité. De nouvelles solutions d'ingénierie et de technologie font du TRAKKER le compagnon de travail idéal pour chaque mission, même celles qui semblent impossibles.

EFFICACITÉ

Tout camion constamment soumis aux tests les plus exigeants, comme le TRAKKER, doit être efficace. Le TRAKKER offre **la meilleure productivité de sa catégorie**, ainsi que des moteurs et des mécanismes en mesure de faire face aux conditions météorologiques extrêmes sans le moindre effort. Il est donc au travail 365 jours par an afin de donner toujours plus de valeur à votre temps.



TRANSMISSION MANUELLE

Les boîtes de vitesses du NOUVEAU TRAKKER sont caractérisées par l'ergonomie et la performance. La boîte de vitesses manuelle possède 16 rapports de vitesse. L'innovant **Ecosplit 4 ZF 16 rapports** est équipé d'un système de **servocommande de changement de vitesses** pour une conduite plus sûre et plus confortable.

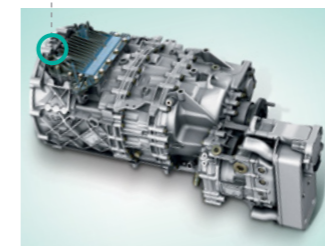
TRANSMISSION ROBOTISÉE EUROTRONIC

De la même façon que les boîtes de vitesses manuelles, le TRAKKER offre toute l'excellence technologique des **transmissions robotisées Eurotronic**, qui améliorent le confort de conduite grâce à leur levier de changement de vitesses monté sur la colonne de direction. Elles offrent des modes totalement automatiques et semi-automatiques : à vous de choisir le mode qui convient le mieux à votre situation. Avec Eurotronic, le moteur adopte toujours la gamme la plus économique en carburant, rendant ainsi le véhicule **plus facile et plus sûr à conduire**.

Le frein moteur à décompression des moteurs Cursor, associé à l'action du **turbocompresseur à géométrie variable ou à wastegate** en fonction de la version du moteur, vous permet de réduire la vitesse du véhicule en sollicitant moins le frein de service et en consommant donc moins les pièces d'usure, améliorant ainsi les intervalles d'entretien. Il est contrôlé électroniquement par les systèmes **ABS et EBL** (pour l'optimisation de la force de frein en fonction de la charge), et ASR (régulation antipatinage) en option.

CHÂSSIS ROBUSTES

Les châssis du TRAKKER sont fabriqués en acier à haute limite d'élasticité, disponible en deux épaisseurs : 7,7 mm pour des applications où le poids à vide est une priorité et 10 mm pour les missions les plus exigeantes. Les systèmes de suspension sont également très robustes et de différents types : **mécaniques avec ressorts à lames paraboliques ou semi-elliptiques** pour un meilleur confort.





HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

Les travaux de construction sont très exigeants pour vous et votre véhicule, mais le **CONFORT** amélioré du TRAKKER vous permettra de continuer à travailler pendant des heures. Le système efficace d'air conditionné et l'insonorisation de la cabine assurent une qualité de vie élevée à bord, même dans les conditions les plus sévères.

Le TRAKKER est disponible avec **trois versions de cabine différentes** : cabine courte (**HI-LAND**) avec toit standard, et cabine profonde (**HI-TRACK**) avec toit bas ou haut. La version cabine courte offre également beaucoup d'espace derrière le siège conducteur. Toutes les cabines sont équipées du **nouveau tableau de bord** fonctionnel et ergonomique conçu avec des matériaux de grande qualité non réfléchissants et agréables au toucher. Les commandes ont été repositionnées autour du tableau de bord et de la zone centrale pour les rendre facilement visibles et accessibles sans devoir se lever du siège. Le nouveau plancher est recouvert d'un matériau imperméable et facile à nettoyer. La configuration de l'espace intérieur est d'une exceptionnelle fonctionnalité : l'espace de rangement suspendu possède de nombreux rangements, vous trouverez également des vide-poches dans les portières.

Il y a vraiment de la place pour chaque chose, comme le **nouveau volant, le nouveau revêtement et la nouvelle couchette confort** pour vous faire sentir comme à la maison où que vous soyez ; sans oublier la console centrale de rangement, et davantage d'espace encore pour les patères derrière le siège conducteur.



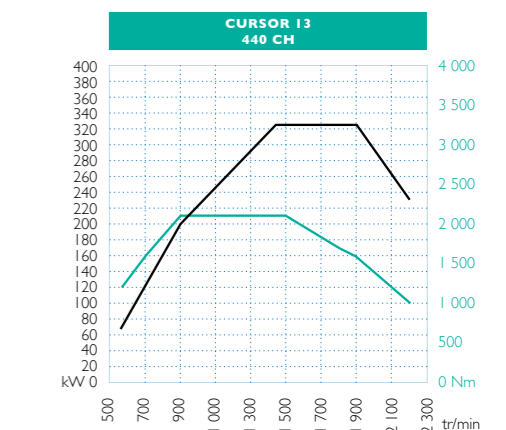
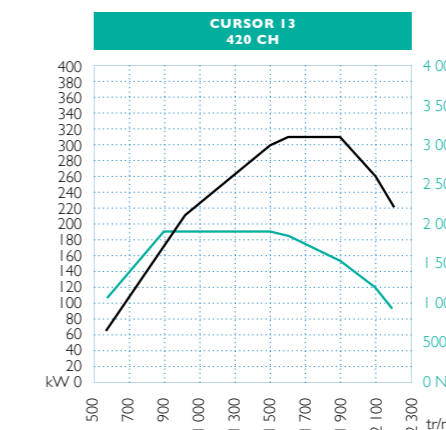
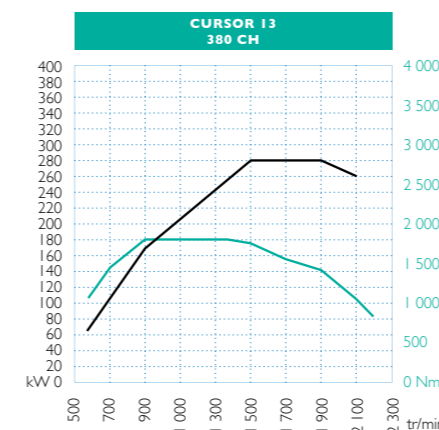
HI - P E R F O R M A N C E

JE SUIS UN TRAKKER ET MON CŒUR NE CÈSE JAMAIS DE BATTRE. Pour fournir **d'excellentes performances, de faibles coûts de fonctionnement et un confort de conduite supérieur.**

LE CURSOR 13 est idéal pour les applications les plus exigeantes dans les environnements les plus difficiles et les conditions les plus sévères. Disponibles en versions 380, 420 et 440 ch, il développe un couple élevé à bas régime grâce au système turbo à wastegate sur les versions 380 ch et 420 ch et une turbine à géométrie variable sur la version 440 ch. Il en résulte une amélioration de l'accélération et de la maniabilité et une augmentation de la durabilité de l'embrayage et de la boîte de vitesses. Doté d'une cylindrée de 12 880 cm³ et d'une architecture à 6 cylindres en ligne, le Cursor 13 respecte également les standards d'émissions EURO 3. L'architecture à 6 cylindres en ligne avec arbre à cames en tête et distribution à l'arrière génère **moins de bruit et de vibrations, tout en assurant une sensibilité fluide** en toute situation, comportant des avantages évidents pour le confort et la vie du moteur. Chaque détail des moteurs Cursor a été conçu pour une efficacité maximale : des têtes de piston en aluminium facilitent la dispersion de chaleur ; des fûts de cylindre à basse rugosité minimisent la friction ; et les quatre soupapes par cylindre maximisent l'efficacité du flux d'air.

Le TRAKKER est également équipé d'un révolutionnaire **INTARDER de troisième génération** pour réduire davantage la sollicitation des freins de service. Voilà comment le TRAKKER repousse les frontières du possible, tout en assurant une sécurité et une fiabilité sans précédent.

Moteur	Cylindrée	Turbo	PUISSANCE		COUPLE	
			CH	tr/min	Nm	tr/min
CURSOR 13	12 880 cm ³	WG	380	1 900	1 800	1 000/1 435
		WG	420	1 900	1 900	1 000/1 435
		VGT	440	1 900	2 100	1 000/1 525





H I - V E R S A T I L I T Y

JE SUIS UN TRAKKER ET JE FAIS TOUT CE QUE TU VEUX.

Le TRAKKER est capable d'accomplir une vaste gamme de missions, même dans les environnements les plus exigeants. Grâce à sa construction flexible, il peut facilement et efficacement être converti pour toute application difficile. Des châssis à deux, trois et quatre essieux pour n'importe quelle charge et route. Une interface innovante avec lignes CAN pour communiquer avec chaque équipement. Trois versions de cabine pour se sentir à la maison, même loin de la maison. Dans le TRAKKER, tout est construit pour résister au temps, aux conditions météorologiques et à un usage extensif. Et pour donner une liberté maximale de parfaite personnalisation.

Les photos – à but illustratif seulement – peuvent se référer à d'autres versions du Trakker IVECO. Tous ces équipements sont disponibles sur les nouvelles versions du Trakker Iveco.



CAMION-BENNE

Modèle	Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
20 m ³	Rigide 8X4 - AD410T42H	41 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	13 R22.5
16 m ³	Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	3 800	13 R22.5



BÉTONNIÈRE

Modèle	Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
12 m ³	Rigide 8X4 - AD410T42H	48 000	Semi-elliptique	AD	4 250	325/95 R24
10 m ³	Rigide 6X4 - AD380T42H	40 000	Semi-elliptique	AD	3 500	325/95 R24



RÉSERVOIR D'EAU/À CARBURANT

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 200	13 R22.5



LONGUES DISTANCES ET CHARGE HORS-GABARIT

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Tracteur 4X2 - AT 400T 42TH	60 000	Semi-elliptique	AT (AD en option)	3 800	315/80 R22.5 ou 13 R22.5
Tracteur 6X4 - AT720T42H	130 000	Semi-elliptique	AT (AD en option)	3 200 - 3 500	315/80 R22.5 ou 13 R22.5



ATELIER MOBILE

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 4X2 - AD190T38H	20 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 800	13 R22.5
Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	13 R22.5



COMPACTEUR DE DÉCHETS

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 200	13 R22.5



H I - V E R S A T I L I T Y



DÉPANNEUSE

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 8X4 - AD410T42H	41 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	I3 R22.5



RÉSERVOIR DE VIDE

Modèle	Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
18 m ³	Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	I3 R22.5



BOÎTIER FIXE

Modèle	Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
20 m ³	Rigide 8X4 - AD410T42H	41 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	I3 R22.5
16 m ³	Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	3 800	I3 R22.5



RÉFRIGÉRATEUR

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	I3 R22.5



LUTTE CONTRE LES INCENDIES

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 8X4 - AD410T42H	41 000	Semi-elliptique	AT (AD en option)	4 250	I3 R22.5
Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AT (AD en option)	4 200	I3 R22.5
Rigide 4X2 - AD190T38H	19 000	Semi-elliptique	AT (AD en option)	4 800	I3 R22.5



POMPE À BÉTON

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 6X4 - AD380T42H	40 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 200	325/95 R24
Rigide 8X4 - AD410T42H	48 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	325/95 R24



GRUE

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	I3 R22.5
Rigide 4X2 - AD190T38H	20 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 800	I3 R22.5















CAMION À BRAS

Châssis	PTC (kg)	Suspension	Cabine	Empattement (mm)	Pneus
Rigide 6X4 - AD380T42H	33 000	Semi-elliptique	AD (AT en option)	4 250	I3 R22.5



H I - V E R S A T I L I T Y

JE SUIS UN TRAKKER ET JE FAIS TOUT CE QUE TU VEUX

	MODÈLE	PTC (kg)	PTR (kg)	MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES		TYPE D'ESSIEU	FREINS	EMPATTEMENT (mm)
				Puissance (CH)	Manuelle	Robotisée	Avant Arrière	Avant Arrière	Cabine courte (HI-LAND) Cabine profonde (HI-TRACK)
4x2	 CHÂSSIS-CABINE	20 000	60 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	Disque / Tambour	3 800*
	420			451391			Tambour	4 200 4 500 4 800 5 100	
4x2	 TRACTEUR	20 000	60 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	Disque / Tambour	3 500
	420 440			451391			Tambour	3 800	
6x4	 CHÂSSIS-CABINE	26 000	60 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	Disque	3 200
				420 440			451391	Tambour	3 500 3 820 4 200 4 500
	 TRACTEUR	40 000	72 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	Disque / Tambour	3 200
				420 440			451391	Tambour	3 500
6x4	 CHÂSSIS-CABINE	40 000	100 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	Disque / Tambour	3 200
				420 440			451391	Tambour	3 500
8x4	 CHÂSSIS-CABINE	34 000	60 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	Disque	4 250
				420 440			451391	Tambour	5 020 5 820
8x4	 CHÂSSIS-CABINE	48 000	72 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	Disque / Tambour	4 250
				420 440			451391	Tambour	5 020 5 820
4x4	 CHÂSSIS-CABINE	20 000	60 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	Tambour	3 800*
	420 440			451391			Tambour	4 200 4 500	
4x4	 TRACTEUR	20 000	60 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	Tambour	3 800
	420 440			451391			Tambour		
6x6	 CHÂSSIS-CABINE	35 000	72 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	Tambour	3 500
	420 440			451391			Tambour	3 820	
6x6	 TRACTEUR	35 000	72 000	380	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	Tambour	3 500
	420 440			451391			Tambour	3 820	
8x8	 CHÂSSIS-CABINE	41 000	72 000	420	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	Tambour	4 750*
				440			451391	Tambour	5 020*

IVECO

Votre partenaire pour un transport durable