

TRAKKER

POSSIBLE



IVECO S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Turin - Italie
www.iveco.com

Publication H115094

IVECO



Confiez au Trakker une mission impossible. Il n'attend que ça. Montrez lui un obstacle insurmontable. Il n'en fera qu'une bouchée. Trouver une limite infranchissable. Il la franchira. Parce que c'est un Trakker, le véhicule de carrière et de chantier Iveco qui offre une solution immédiate à tous vos problèmes de transport et transforme votre

conception du mot « impossible ». Le Trakker vous permet de travailler en douceur sur des terrains jusque là inaccessibles ; il adore évoluer dans des conditions extrêmes et délivre une puissance et des performances époustouflantes. Si vous devez travailler dans des conditions extrêmes, le Trakker est votre partenaire idéal. De plus,

le Trakker offre la garantie des moteurs Cursor, dont la puissance, la robustesse et la longévité sont universellement reconnues. Sans compter qu'il assure au conducteur des conditions de travail optimales grâce au choix entre trois modèles de cabines pour répondre à tous les besoins : Active Day avec toit bas, Active Time avec toit bas

et Active Time avec toit moyen. Et pour couronner le tout, toute la gamme peut être personnalisée en fonction des différents types de missions. Aucun travail n'est trop dur. Le Trakker est toujours prêt à partir et impatient de trouver une solution immédiate à chaque problème.

JE SUIS UN **TRAKKER** ET POUR MOI TOUT EST POSSIBLE.

TRAKKER

JE SUIS UN **TRAKKER** ET LE CONFORT EST L'UN DE MES POINTS FORTS.

Travailler dans les carrières et sur les chantiers peut être très pénible pour les conducteurs et peut mettre le véhicule à rude épreuve, sauf si vous utilisez un Trakker.

Les cabines tout confort du Trakker ont été conçues à partir des commentaires, suggestions et idées de nos concession-

naires et clients.

Le résultat est un véhicule qui garantit un confort de conduite exceptionnel, même dans les conditions extrêmes. Et plus de confort signifie plus de productivité et de sécurité.

Grâce à l'efficacité de son système de climatisation et à son insonorisation, la

cabine offre un confort d'exception, même sur les terrains les plus accidentés et dans les conditions extrêmes.

Le Trakker propose trois versions de cabine : Active Day (cabine courte) avec toit bas, Active Time (cabine longue) avec toit bas et Active Time avec toit moyen. Un lieu de travail qui, même dans la version

Active Day cabine courte, offre un espace généreux à l'arrière du poste de conduite. Un espace très fonctionnel au milieu de la cabine permet par exemple au conducteur de pendre ses vêtements ou de ranger toute sorte de matériel. Sur demande, la cabine peut même être équipée d'un troisième siège.



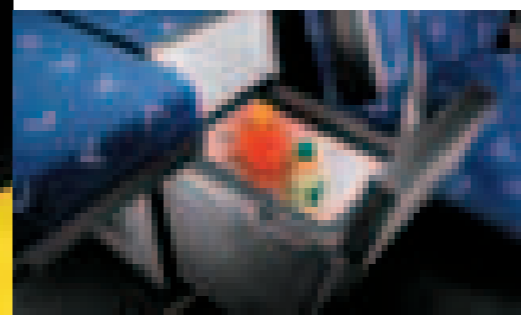
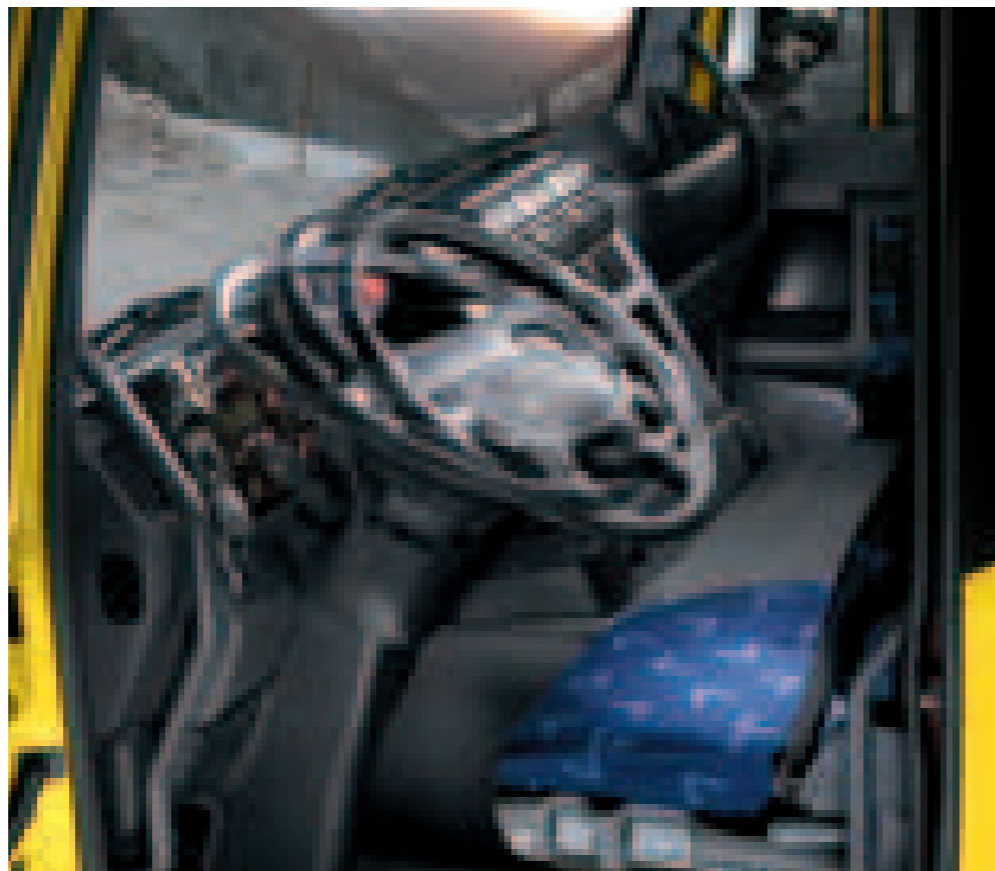
La qualité de la conduite est l'un des nombreux points forts du Trakker, qui en font votre partenaire idéal pour les travaux difficiles.

Toutes les cabines permettent à chaque conducteur de trouver la position idéale en fonction de sa stature grâce au système de réglage du volant et au siège pneumatique qui s'adapte au poids du conducteur; de plus, le siège coulisse en avant et en arrière, et l'on peut régler sa hauteur et son inclinaison.

Toutes les fonctions sont affichées sur le tableau de bord et toutes les commandes sont bien visibles et facilement accessibles pour permettre le contrôle du véhicule en toute sécurité. Les commandes de frein moteur à décompression, le ralentisseur hydraulique, la radio, le régulateur de vitesse se trouvent en position ergonomique et peuvent être actionnés en laissant les mains sur le volant. Les commandes des vitres électriques sont positionnées sur l'accoudoir de porte à côté des boutons de dégivrage. Les commandes de réglage électrique des rétroviseurs extérieurs se trouvent également sur l'accoudoir de porte.

Le tachygraphe électronique est situé au-dessus du pare-brise à côté de l'autoradio. Les commandes audio sont dupliquées sur le volant tandis que les stations radio sont affichées sur le tableau de bord afin de réduire au minimum tout moment d'inattention pendant la conduite.

Chaque conducteur peut trouver sa position de conduite optimale grâce au système de réglage du volant grâce au bouton au plancher et au réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège.



Zone nuit
Une ou deux couchettes offrent un confort exceptionnel dans la cabine Active Time à toit bas ou toit moyen.



La couchette est composée de trois éléments relevables. L'élément central, de 82 cm de large, se transforme en un pratique compartiment de rangement.

Le plancher est recouvert d'un nouveau type de revêtement, plus résistant à l'utilisation et plus facile à laver. La planche de bord est recouverte d'un matériau soft-touch résistant aux rayures. L'habitacle est spacieux et fonctionnel. De pratiques rangements sont aménagés dans le toit et dans les portières. Chaque chose trouve une place dans le Trakker.



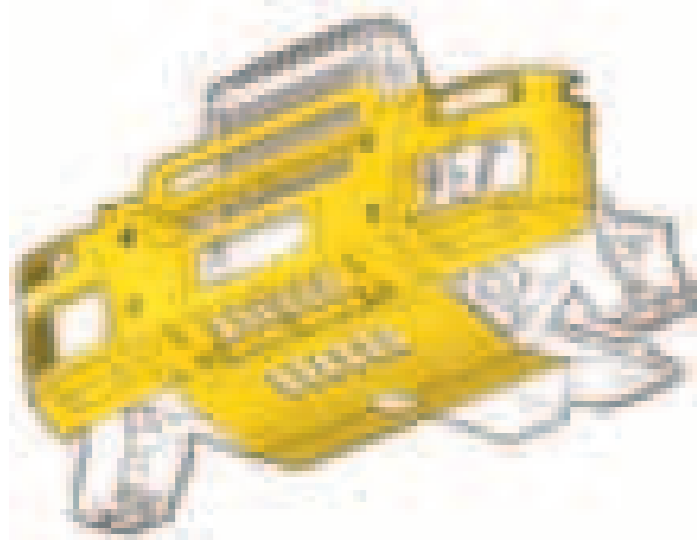
TRAKKER
LE CONFORT EST L'UN
DE MES POINTS FORTS.



TRAKKER

LE CONFORT EST L'UN
DE MES POINTS FORTS.

Le pare-chocs en acier sont extrêmement robustes pour permettre un usage off road. Le pare-chocs garantit une protection efficace du radiateur dans les conditions de travail potentiellement dommageables.



Le Trakker offre maintenant des performances encore supérieures, qui vous permettent de vous attaquer à des tâches complexes que d'autres véhicules ne peuvent même pas envisager. Avec le Trakker, Iveco met à disposition du conducteur professionnel un véhicule capable de faire face à tous les travaux. Derrière sa ligne moderne se cache une

construction extrêmement robuste et fonctionnelle. En effet, le Trakker n'est pas juste une façade.

Le nouveau capot est plus large, la calandre généreuse et les phares protégés par des grilles.

Et pour que vous puissiez vous aventurer en toute sérénité sur les terrains extrêmes, le radiateur est protégé par une plaque

super résistante en acier.

Un large espace a été laissé entre les noms « Iveco » et « Trakker » pour vous permettre d'ajouter le nom de votre entreprise en gros caractères.

Le dessous du pare-chocs est incliné vers l'arrière pour un meilleur espace. De plus, le pare-chocs accueille un marchepied, qui permet au conducteur de nettoyer le pare-brise, et deux points de supports intégrés dans le capot.

TRAKKER



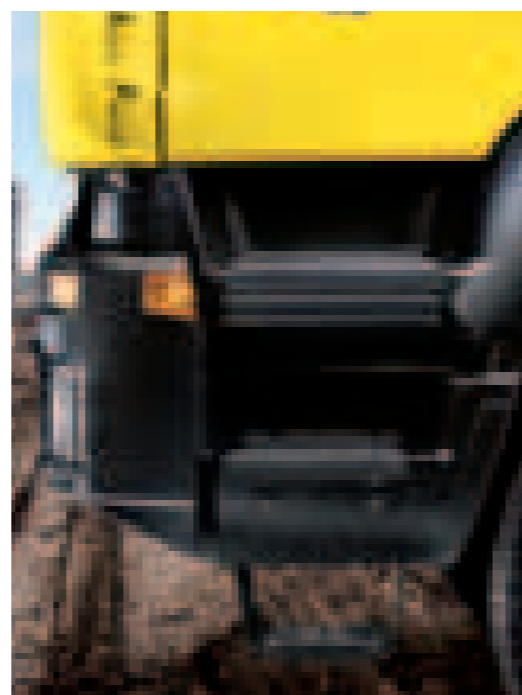
L'accès en cabine est facilité par des marches-pieds plus robustes.

Un partenaire fiable et intrépide comme le Trakker augmente votre productivité et améliore la qualité et sécurité de votre travail.

Voilà pourquoi Iveco a mis autant de passion afin d'offrir la perfection jusqu'aux moindres détails et vous permettre d'effectuer facilement les travaux les plus difficiles.

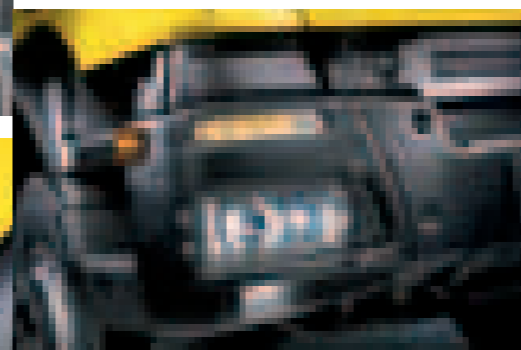
Le Trakker a fait le plein d'innovations utiles, comme les poignées ergonomiques et les marches anti-dérapantes qui permettent un accès confortable à la cabine.

De grands rétroviseurs côtés conducteur et passager et des miroirs d'approche assurent une parfaite visibilité tout autour du véhicule même pour les manœuvres les plus difficiles.



Le pare-chocs en acier, extrêmement robuste, est composé de trois éléments pour réduire les coûts de remplacement en cas de dommages.

Les phares halogènes sont encastrée et protégés par une grille amovible.



De nouveaux feux anti-brouillard intégrés vous permettent de travailler dans les conditions climatiques extrêmes. Meilleure visibilité signifie plus de sécurité pour les conducteurs dont le travail consiste à faire l'impossible. Les poches et les compartiments de rangement sont également un élément essentiel pour vous permettre de ranger tout ce dont vous avez besoin en gardant l'habitacle parfaitement net. Les rangements du Trakker sont tous éclairés, parce que rien ne peut arrêter le Trakker, même l'obscurité totale.



TRAKKER

LE CONFORT EST L'UN DE MES POINTS FORTS.

TRAKKER



À cœur vaillant, rien n'est impossible. Et le cœur du Trakker est son moteur Cursor. Conçus pour garantir d'excellentes prestations, des coûts de gestion réduits et un confort de conduite exceptionnel, les moteurs Cursor sont disponibles en 13 litres dans des puissances allant de 380 à 440 ch. La configuration à 6 cylindres en ligne avec arbre à cames en tête et distribution arrière garantit des dimensions compactes, une réduction du nombre de composants et, surtout, une grande rigidité

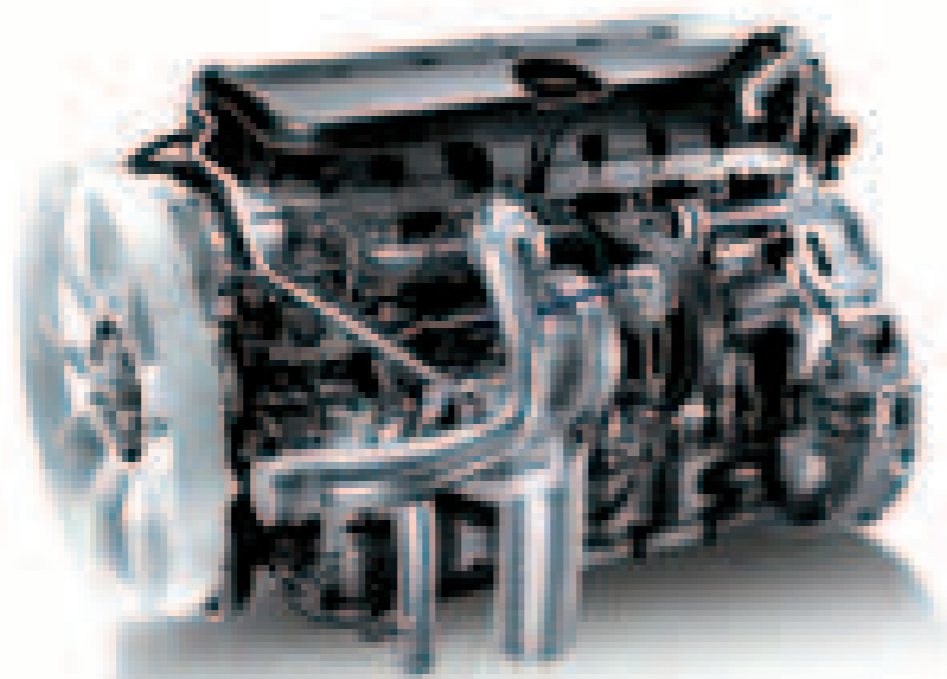
structurale, à laquelle contribuent la culasse monobloc et le bloc moteur plus bas qui intègre dans un unique composant les sept supports de l'arbre moteur. Résultat : moins de vibrations, moins de bruit et fluidité de fonctionnement en toutes circonstances, ce qui se traduit par un meilleur confort du conducteur et une plus longue durée du propulseur. Chaque détail des moteurs Cursor a été pensé pour assurer une efficacité maximum : les pistons à tête en aluminium favorisent la dispersion de la

chaleur, les chemise à basse rugosité et la configuration des segments garantissent des frictions réduites au minimum ; les quatre soupapes par cylindre garantissent l'efficacité du flux d'air et de l'élimination des gaz brûlés. Adaptés à chaque type de conduite, les moteurs Cursor développent déjà un couple maximum au-dessous de 1000 tours/min et le maintiennent à tous les régimes de fonctionnement. Cette caractéristique des moteurs facilite non seulement les démarrages en côte, même à pleine charge,

mais réduit l'usure de l'embrayage, garantit plus de souplesse et moins de bruit, moins de changements de vitesse nécessaires et une diminution de la consommation de carburant. Le Trakker est également équipé d'un ralentisseur de troisième génération qui constitue un excellent frein moteur. Le dernier ralentisseur est plus léger pour réduire le poids total du véhicule et optimiser la consommation de carburant. Aucune mission n'est impossible pour le Trakker. Et sa fiabilité est hors du commun.

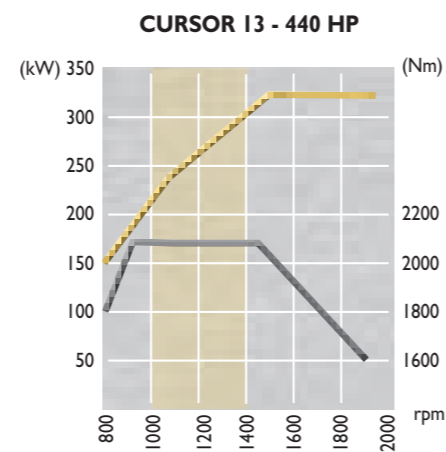
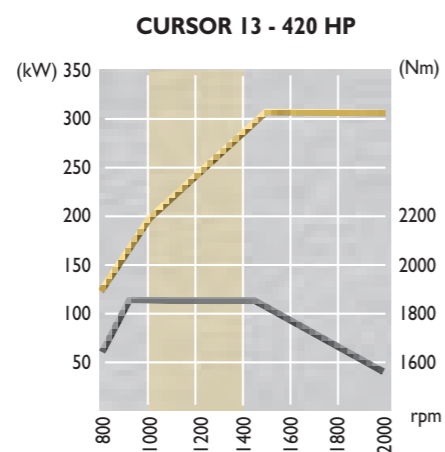
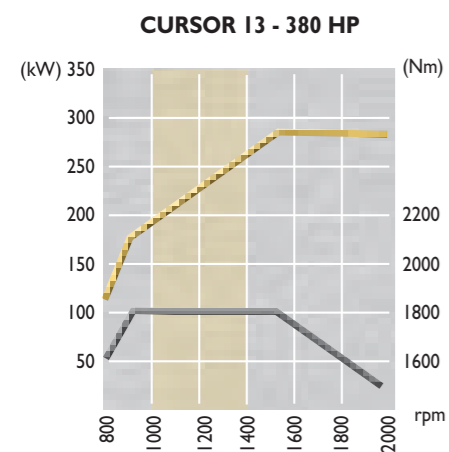
JE SUIS UN TRAKKER ET MON CŒUR NE CESSE JAMAIS DE BATTRE.

TRAKKER



CURSOR 13

Le Cursor 13 est le moteur qu'il vous faut pour les applications les plus difficiles, dans les environnements les plus contraignants et dans les conditions extrêmes. Il est proposé en 380 et 420 ch avec système de suralimentation contrôlé par soupape waste-gate, permettant d'obtenir un couple élevé aux bas régimes du moteur. La version de 440 ch incorpore une turbine à géométrie variable (VGT), qui fournit un couple élevé à bas régime, une meilleure accélération et une maniabilité accrue. Avec un cylindrée de 12 880 cm³ et 6 cylindres en ligne, le moteur Cursor 13 est conforme à la réglementation Euro 3 en matière d'émissions polluantes.



VGT

Le moteur Cursor 13 de 440 ch du Trakker Active Time et Active Day est équipé d'une turbine à géométrie variable (VGT), qui est la seule du marché adaptée au secteur du transport routier lourd. La technologie VGT contribue de façon décisive aux prestations élevées des moteurs et leur apporte une réactivité exceptionnelle avec une meilleure accélération. Un contrôle électronique modifie la géométrie de la turbine pour l'adapter au régime du moteur. Le mouvement coaxial de la roue contrôle le volume du gaz brûlé en entrée, ce qui permet



de maintenir une vitesse constante et d'augmenter la pression de sortie, en améliorant ainsi la puissance et le couple du moteur. De plus, la technologie VGT améliore les prestations du frein moteur à décompression Iveco Turbo Brake (ITB).



CEB

Le Combined Engine Brake (monté sur le Cursor 13 de 380 et 420 ch) est un frein moteur puissant qui associe deux effets : décompression et couple de freinage. Un papillon sur le collecteur d'échappement crée une contre-pression des gaz d'échappement permettant de ralentir la rotation du moteur et d'augmenter la force de freinage.



Moteur	Cylindrée	Turbine	PUISSANCE		COUPLE	
			CH	TR/MIN	Nm	TR/MIN
CURSOR 13	12880 cc	WG	380 (279)	1900	1800	900 ÷ 1500
CURSOR 13	12880 cc	VGT	420 (309)	1900	1900	900 ÷ 1500
CURSOR 13	12880 cc	VGT	440 (324)	1900	2100	900 ÷ 1470

VGT = Turbine à géométrie variable WG = Waste Gate

JE SUIS UN **TRAKKER** ET JE SUIS FORT COMME UN ROC.

Le temps qui passe laisse bien peu de traces sur la roche.

Presque indestructible, la roche a déjà résisté à des changements climatiques et des phénomènes naturels encore plus extrêmes. Le Trakker se sent chez lui dans

une carrière, c'est son environnement naturel ; il n'est donc pas étonnant qu'Iveco se soit inspiré de la solidité de la roche pour concevoir ses véhicules. La robustesse, la fiabilité, l'efficacité et la technologie de pointe des moteurs, des composants

et des assemblages font du Trakker un véhicule toujours opérationnel, capable de surmonter les épreuves les plus difficiles. Plus les conditions d'utilisation sont rudes, plus les situations sont extrêmes, plus les sites de travail sont contraignants et plus

vous devez pouvoir compter sur un véhicule fiable, dynamique et productif, sur un véhicule capable de travailler sans répit 365 jours par an.



ROBUSTESSE

La robustesse est l'un des secrets que le Trakker utilise pour rendre l'impossible possible.

Chaque composant, en commençant par le châssis en acier flexible extrêmement robuste, est conçu pour assurer la fiabilité dans le temps. Le Trakker est vraiment un investissement à long terme.

FIABILITÉ

Si vous rencontrez des obstacles sur votre chemin, vous devez pouvoir compter sur votre camion.

Des solutions techniques d'avant-garde font du Trakker votre partenaire idéal pour toutes les missions – mêmes les missions impossibles.



TRAKKER

**JE SUIS FORT
COMME UN ROC.**

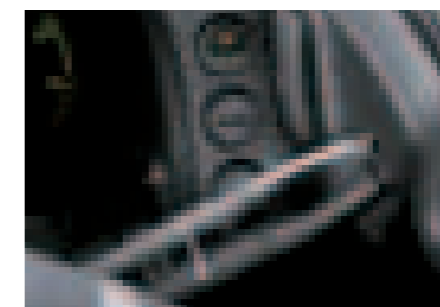
EFFICACITÉ

Un camion constamment mis à rude épreuve doit être efficace et l'efficacité est un domaine dans lequel le Trakker excelle. Il est le premier de sa catégorie pour la productivité. Les moteurs et les organes de transmission du Trakker ne craignent pas les conditions extrêmes et peuvent fonctionner sans répit 365 jours par an pour optimiser votre investissement.

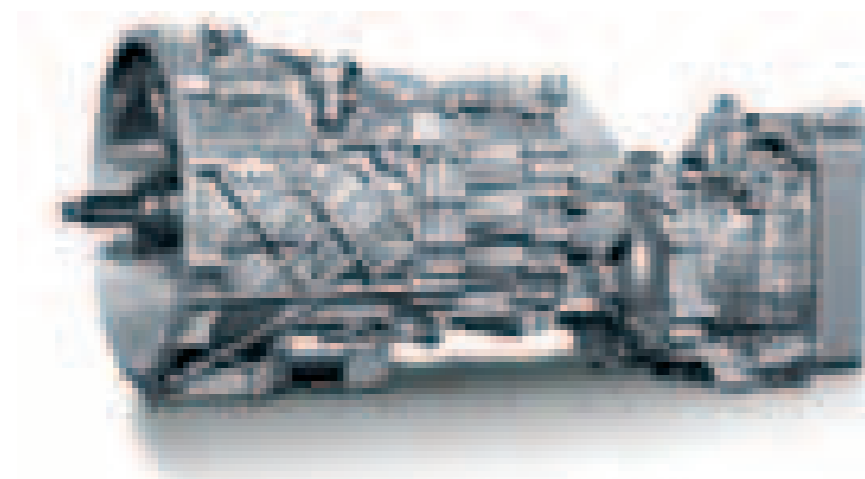
TRAKKER



TRAKKER
JE SUIS FORT
COMME UN ROC.



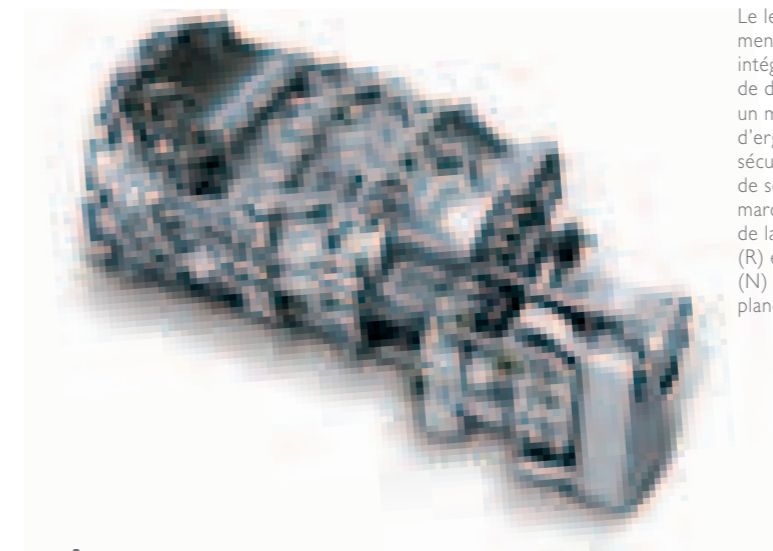
Le levier de changement de vitesse est intégré à la colonne de direction pour un maximum d'ergonomie et de sécurité. Les boutons de sélection de la marche avant (D), de la marche arrière (R) et du point mort (N) se trouvent sur la planche de bord.



BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE

Les boîtes de vitesses proposées sur les Trakker Active Time et Active Day sont à l'enseigne de l'ergonomie et des performances. Leur flexibilité et leurs caractéristiques techniques vous permettent de choisir la solution la mieux adaptée à vos besoins en fonction du type de véhicule. Le Trakker peut être équipé d'une boîte de vitesse manuelle à 16 rapports. La boîte de

vitesse révolutionnaire à 16 rapports Ecosplit 4 ZF incorpore un système de servo-assistance « servo-shift » assurant des changements de rapports plus rapides et précis pour une conduite plus confortable et sûre. Les boîtes manuelles sont l'idéal pour les types de missions du Trakker ; elles sont extrêmement fiables, augmentent la productivité et le rendement de l'engin tout en réduisant les coûts d'entretien.



BOÎTE DE VITESSES AUTOMATISÉE EUROTRONIC

En plus des boîtes de vitesses manuelles traditionnelles, Trakker offre toute l'excellence technologique des boîtes de vitesses automatisées Eurotronic, qui améliorent l'ergonomie de conduite parce qu'elles sont équipées d'un levier de changement de vitesses intégré au volant. Elles peuvent être utilisées en mode automatique ou semi-automatique en fonction des conditions de conduite. La boîte automatisée Eurotronic ZF à 16 rapports avec commande électronique

de l'embrayage offre un grand confort de conduite. Par ailleurs, la commande électronique de l'embrayage offre d'autres avantages importants : la logique automatique choisit le rapport économiquement idéal, protège la boîte de vitesses contre les sursrégimes, ralentit l'usure de l'embrayage, réduit les consommations de carburant et diminue le bruit. Les boîtes Eurotronic font en sorte que le moteur tourne toujours à son régime le plus économique. En améliorant la sécurité et la maniabilité, elles permettent également au conducteur de se concentrer pleinement sur la route.



Le caractère intrépide du Trakker s'exprime pleinement en pleine charge dans les descentes en forte pente. C'est dans ces situations que le Trakker est soumis à plus rude épreuve et qu'il confirme ses qualités.

Le frein moteur à décompression des propulseurs Cursor, raccordé à la turbine à géométrie variable ou au CEB (Combined

Engine Brake) permet de ralentir la marche et de réduire l'utilisation du frein de service en limitant ainsi l'usure des freins. Le Trakker est également équipé d'un système de gestion intégré de tous les dispositifs de freinage. Les véhicules à traction arrière ont des freins avant à disques ou à tambours, contrôlés électroniquement par les systèmes ABS, EBL (pour optimiser la

force de freinage en fonction du chargement). Le système anti-patinage ASR est disponible sur demande. Le système de contrôle de freinage intégré utilise une logique particulière : le frein moteur et le ralentisseur ZF sont activés automatiquement pour réduire l'usure des freins de service et garantir le ralentissement du véhicule en fonction des conditions de

marche. À l'efficacité du système de freinage s'ajoute la solidité des essieux avant et arrière et une large gamme de rapports au pont, pour offrir la configuration idéale à chaque type de transport sur les chantiers. Des rapports « longs » pour les missions moins difficiles, des rapports « courts » pour les utilisations plus contraignantes et sur les parcours en forte pente.



TRAKKER
JE SUIS FORT
COMME UN ROC.

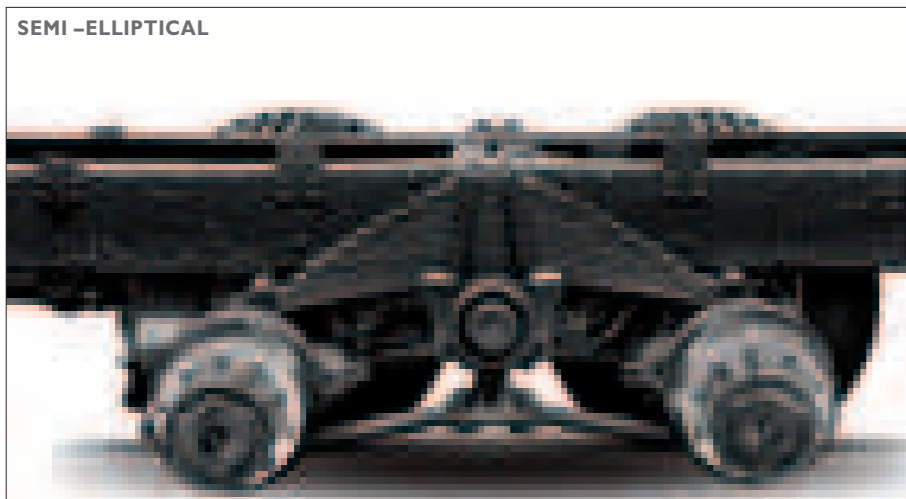


Le frein de service est à tambour sur les essieux avant et à tambour de type duo-duplex sur les essieux arrière. Les modèles à traction intégrale sont équipés de freins à tambour duo-duplex sur toutes les roues.

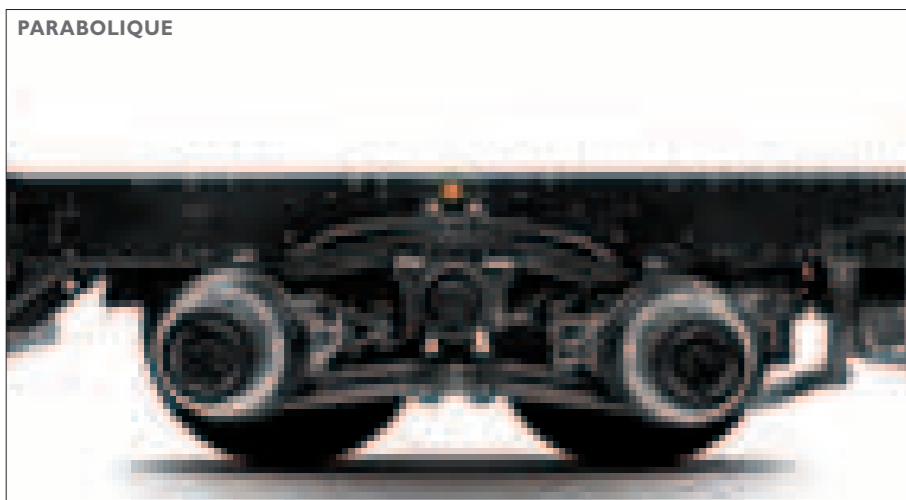
Le Trakker est équipé d'un ralentisseur révolutionnaire de troisième génération qui assure un excellent freinage moteur. Le ralentisseur est particulièrement léger de manière à réduire le poids du camion et limiter la consommation de carburant.

TRAKKER

SEMI-ELLIPTICAL



PARABOLIQUE



Le châssis du Trakker est en acier à haute limite de rupture et disponible en deux épaisseurs : 7,7 mm pour des missions qui privilégient le poids mort et 10 mm pour des applications plus contraignantes.



Robustesse et fiabilité ont toujours été les points forts des véhicules Iveco. Ces qualités ont été particulièrement bien développées sur le Trakker de sorte qu'aucun obstacle ne lui fasse peur.

Le châssis du Trakker est constitué de longerons en acier (FeE490) avec section en U, disponibles en deux typologies d'épaisseur. Ces châssis sont l'idéal pour faire face à tous types de terrains et de

chargements, même aux conditions les plus extrêmes. La robustesse exceptionnelle du Trakker se retrouve également dans ses suspensions. Les clients ont le choix entre des suspensions mécaniques avec lames paraboliques ou semi-elliptiques.

CHÂSSIS EN ACIER DE GRANDE ÉPAISSEUR

Le châssis du Trakker est en acier à haute limite de rupture et disponible en deux épaisseurs : 7,7 mm pour des missions qui privilégient le poids et 10 mm pour des applications plus contraignantes.



TRAKKER

JE SUIS FORT
COMME UN ROC.



Le Trakker n'est pas un camion comme un autre. Le Trakker a été conçu pour travailler dans des conditions extrêmes et franchir les obstacles les plus difficiles. Et le Trakker est impatient de remplir sa mission, quelle qu'elle soit. Le Trakker est donc proposé dans une

vaste gamme de modèles afin que vous puissiez choisir le véhicule le mieux équipé en fonction de vos besoins personnels. Vous pouvez choisir entre deux, trois et quatre essieux permettant une extraordinaire polyvalence même dans les conditions extrêmes.

Le Trakker facilite également la vie des installateurs d'équipements. Son nouveau système électrique comprend une interface CAN OPEN révolutionnaire qui transforme en un jeu d'enfant le travail sur le châssis.

JE SUIS UN TRAKKER ET JE FAIS TOUT CE QUE VOUS VOULEZ.

TRAKKER

MODÈLE	MOTEUR		BOÎTE DE VITESSE		ESSIEU AVANT FREINS	ESSIEU ARRIERE-TANDEM FREINS	EMPATTEMENT (mm)																	
	Puissance (CH)	Nbre de cylindres - Cylindrée	Mécanique	Automatisée			3200	3500	3800	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820	LHD	RHD					
4x2		Châssis-cabine Poids total (tonnes) 19	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	—	5886 - disque/ tambour	—	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	AD-AT	—	X	X		
			Tracteur Poids total (tonnes) 40 (Double Réduction ou Simple Réduction)	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886 - disque/ tambour	—	451391 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—
				420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886 - disque/ tambour	—	451391 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—
6x4		Châssis-cabine Poids total (tonnes) 26 to 38	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	(*)5886 - disque/ tambour	—	452191/453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	X	X		
			420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	(*)5886 - disque/ tambour	—	452191/453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	X	X	
			440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	(*)5886 - disque/ tambour	—	452191/453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	AD-AT	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	X	X	
	Tracteur Poids total (tonnes) 72	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886 - disque/ tambour	—	453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	X		
		420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886 - disque/ tambour	—	453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	X		
		440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886 - disque/ tambour	—	453291 - duo duplex	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	X		
8x4		Châssis-cabine Poids total (tonnes) 19 34 to 41	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	(*)1 ^e 2 ^e 5886 - disque/tambour	—	452191/453291 - duo duplex	—	—	—	—	AD-AT	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	X	X		
			420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	(*)1 ^e 2 ^e 5886 - disque/tambour	—	452191/452146 - duo duplex	—	—	—	—	AD-AT	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	X	X		
			440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	(*)1 ^e 2 ^e 5886 - disque/tambour	—	452191/452146 - duo duplex	—	—	—	—	AD-AT	—	—	—	AD-AT	—	AD-AT	X	X		
4x4		Châssis-cabine Poids total (tonnes) 19	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	X	X		
			420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	X	X	
			440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD	AD-AT	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	X	X	
	Tracteur Poids total (tonnes) 40	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—		
		420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—		
		440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	451391 - duo duplex	—	—	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—		
6x6		Châssis-cabine Poids total (tonnes) 26 to 38	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	X	X		
			420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	X	
			440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	X	
	Tracteur Poids total (tonnes) 72	380	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—		
		420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—		
		440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	AD-AT	AD-AT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	—		
8x8		Châssis-cabine Poids total (tonnes) 41	420	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	(1 ^e 2 ^e) 5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD	—	AD	—	—	X	—			
			440	6L - 12,8lt	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	—	(1 ^e 2 ^e) 5985 - duo duplex	453291 - duo duplex	—	—	—	—	—	AD	—	AD	—	—	—	X	—		

(*) seulement frein disque antérieur sur 26 tonnes 6x4 et sur 34 tonnes 8x4



TRAKKER. SERVICE CLIENTS.



LES AVANTAGES DU SERVICE CLIENTS IVECO

Un véhicule comme le Trakker offre une fiabilité, une robustesse et des fonctionnalités exceptionnelles, mais nous voulons vous offrir bien plus encore. Iveco offre toute une panoplie de services d'excellente qualité et dispose d'un personnel compétent capable d'effectuer rapidement et efficacement toutes sortes de travaux. « Origin 100% Iveco » n'est pas un simple slogan mais votre garantie de qualité absolue sur les produits et les services après-vente Iveco. Origin 100% Iveco garantit la satisfaction maximum des clients en répondant à tous leurs besoins avec rapidité et efficacité. L'excellence du processus commence par le choix des meilleures matières premières et des meilleurs fournisseurs, garantit les plus hauts niveaux de formation et de professionnalisme dans tout le réseau d'assistance Iveco.

LE RÉSEAU D'ASSISTANCE IVECO

En confiant votre Trakker au réseau d'assistance Iveco, vous êtes sûr de bénéficier d'une équipe de professionnels qui connaissent votre véhicule de fond en comble. Grâce aux programmes de formation Iveco et aux systèmes de diagnostic avancés, nos mécaniciens disposent des outils et de l'expérience nécessaires pour garder votre Trakker en excellent état au fil du temps. Le meilleur moyen de résoudre vos problèmes est d'avoir les meilleurs spécialistes à portée de main.

PIÈCES D'ORIGINE

Votre véhicule Iveco peut conserver dans le temps les excellentes performances que vous attendez en utilisant exclusivement des pièces détachées d'origine, conçues et fabriquées par ceux qui ont construit votre Trakker – des professionnels qui connaissent votre véhicule mieux que quiconque. Les pièces d'origine Iveco sont certifiées par des essais rigoureux et sont les seules pièces garanties pour conserver le niveau de performances, la qualité et la robustesse de votre véhicule dans le temps.

IVECO SHOP

Faire l'impossible devient une habitude quand vous conduisez un Trakker. Les performances et la sécurité sont indispensables pour votre protection et celle de votre véhicule, mais elles sont tout aussi importantes quand vous voulez ajouter une touche de confort à vos moments de pause et périodes de repos. Iveco Shop offre une vaste gamme d'accessoires qui permettent d'optimiser les potentialités de votre Trakker, de la carrosserie aux roues, jusqu'à la cabine et les systèmes mécaniques.

Adressez-vous à votre concessionnaires ou visitez le site www.ivecoshop.com pour découvrir ce qu'Iveco a à vous offrir.

JE SUIS UN TRAKKER

Mon boulot est de faire ce que les autres ne peuvent pas faire. Peu importe les conditions, les difficultés et les obstacles ! Je fais tout ce que vous me demandez et vous allez vite changer d'avis sur ce qui est possible de faire.

JE SUIS UN TRAKKER.

JE SUIS UN TRAKKER ET MON COEUR NE CESSE JAMAIS DE BATTRE.

- Moteurs Cursor 13, conformes à la réglementation Euro 3 en matière d'émissions polluantes
- Couple élevé même au-dessous de 1000 tours/min
- Ralentisseur de nouvelle génération

JE SUIS UN TRAKKER ET JE SUIS FORT COMME UN ROC.

- Robuste : châssis en acier flexible extrêmement robuste
- Fiable : boîte de vitesse révolutionnaire Ecosplit 4 ZF à 16 rapports
- Efficace : Combined Engine Brake

JE SUIS UN TRAKKER ET LE CONFORT EST L'UN DES MES POINTS FORTS.

- Trois modèles de cabine : courte, longue et longue avec toit moyen
- Volant réglable et commandes ergonomiques
- Conception plus robuste, entièrement renouvelée

JE SUIS UN TRAKKER ET JE FAIS TOUT CE QUE VOUS VOULEZ.

- Un vaste choix de modèle pour répondre à tous vos besoins
- Deux, trois et quatre essieux
- Nouvelle interface CAN

JE SUIS UN TRAKKER ET JE SERAI VOTRE PARTENAIRE DANS TOUTES VOS MISSIONS.

- Pièces détachées d'origine certifiées Origin 100% Iveco
- Systèmes de diagnostic avancés et techniciens hautement spécialisés
- Vaste choix d'accessoires pour optimiser les potentialités de votre Trakker





TRAKKER

Pour plus de détails sur la gamme TRAKKER,
visitez le site IVECO.

Pour mieux connaître l'univers Iveco :

www.iveco.com

Les données et illustrations contenues dans ce catalogue
sont fournies à titre purement indicatif. Iveco se réserve le
droit d'apporter à tout moment et sans préavis les modifi-
cations jugées utiles à des fins techniques ou commerciales.