

# NOUVEAU EUROCARGO LE CAMION MULTI-MISSION



# IVECO

Votre partenaire pour un transport durable



## NOUVEAU EUROCARGO LE CAMION MULTI-MISSION

Encore plus séduisant, polyvalent, efficace et maniable : le nouvel Eurocargo se vante d'un nouveau design et de nouvelles fonctionnalités, tout en conservant et en améliorant les composants essentiels qui en ont fait le véhicule fiable, robuste et polyvalent choisi par un demi-million de clients. Dans ce monde en perpétuel changement et de plus en plus compétitive, le nouvel Eurocargo est le partenaire professionnel – et le compagnon – idéal de chacun.



### SOMMAIRE

|                             |    |                  |    |
|-----------------------------|----|------------------|----|
| <b>DESIGN</b>               | 4  | <b>FIABILITÉ</b> | 22 |
| <b>CONFORT ET ERGONOMIE</b> | 6  | <b>LONGÉVITÉ</b> | 24 |
| <b>POLYVALENCE</b>          | 10 | <b>SÉCURITÉ</b>  | 26 |
| <b>PERFORMANCE</b>          | 20 |                  |    |

# DESIGN

## DESIGN QUI SIGNIFIE BUSINESS

Tout dans le design du nouvel Eurocargo tourne autour de la **fonctionnalité, du confort et de l'efficacité.**

Le nouvel Eurocargo renouvelle son style, avec une nouvelle cabine, moderne et confortable, entièrement revisitée et dotée de nouvelles fonctions.



### LA RENCONTRE ENTRE LE DESIGN ET LA FONCTIONNALITÉ

Le nouveau pare-chocs intègre une marche pour faciliter le lavage du pare-brise. Le nouveau pack d'éclairage est disponible aussi avec des feux de jour LED et des phares au Xénon pour renforcer la **sécurité en conduite nocturne.**

La nouvelle image de marque du nouvel Eurocargo rehausse la visibilité du logo et de la version du modèle sur la porte (tonnage et puissance).



### LA FAÇADE URBAINE DU TRANSPORT

Chaque détail a été pensé dans la perspective de l'**excellence aérodynamique.** Remodelé en harmonie avec le design de l'avant, le nouveau déflecteur éloigne le débit d'air des poignées de portes. Le pare-brise à filtre UV intégré offre une excellente protection solaire tout en évitant l'impact aérodynamique négatif d'une visière pare-soleil extérieure.

## CONFORT ET ERGONOMIE

### CONFORT ABSOLU AU VOLANT

La cabine du nouvel Eurocargo combine confort et fonctionnalité, et se transforme en un poste de conduite et de travail incomparable.



### LE NOUVEL EURO CARGO REHAUSE D'UN CRAN LES NIVEAUX DE CONFORT ET D'ERGONOMIE

Avec sa nouvelle cabine et son nouveau design, le nouvel Eurocargo offre un très haut niveau de confort, de fonctionnalité et d'ergonomie. Les commandes ont été regroupées sur le tableau de bord, selon un nouvel logement, simple et intuitif, pour une grande facilité d'accès et d'emploi.

La **disposition ergonomique** des commandes et du poste de conduite garantit au conducteur tout le confort nécessaire aux longues journées de conduite. Les sièges en tissu électrosoudé et la grande qualité des matières et des finitions allient style et durabilité, et offrent un environnement de travail très pratique.

Et pour un **confort absolu**, IVECO propose en option un siège conducteur à suspension pneumatique. Ce siège comporte un dossier entièrement réglable, une ceinture de sécurité réglable en hauteur, un rembourrage double densité, un système de chauffage et ventilation, ainsi qu'un accoudoir optionnel.



### LE NOUVEL EURO CARGO EST UN VÉRITABLE BUREAU ROULANT

Grâce aux nombreux compartiments de rangement, aux porte-cartes et au rail porte-vêtements sur la cloison arrière de la cabine, tout ce dont vous avez besoin sera à sa place et à portée de main. Côté conducteur, la console comporte une prise USB 12 V, une prise à air comprimé en option et deux porte-bouteilles très pratiques.

Le module de bureau mobile transforme la cabine en un **poste de travail bien agencé**. La partie supérieure constitue un espace bureau utile. Elle s'ouvre sur un grand compartiment d'une capacité de 20 litres pouvant accueillir un ordinateur portable ou une tablette. La liseuse peut être orientée pour éclairer l'intérieur du compartiment ou le bureau, ou être repliée lorsqu'elle n'est pas utilisée. Le bureau mobile, disponible en configuration à un seul siège passager, comporte également deux prises USB et deux prises latérales utiles.



## CONFORT ET ERGONOMIE

### LIEU DE VIE CONFORTABLE ET PRATIQUE



#### LE NOUVEL EUROCARGO EST UN VÉRITABLE CHEZ-SOI MOBILE

La fonctionnalité de la cabine couvre la facilité de **traversée de porte à porte** : le tableau de bord linéaire et le tunnel moteur compact permettent en effet au conducteur de circuler facilement dans la cabine et d'en sortir par l'un ou l'autre côté.

Le **coin couchette** offre au conducteur un espace de repos très confortable. Le module lit est équipé de commandes pour l'éclairage et la climatisation, l'ouverture et la fermeture des portes, des fenêtres et de la lucarne de toit. Le faisceau de lumière réglable peut être orienté selon les besoins et sert de liseuse.

Des compartiments supplémentaires peuvent être aménagés dans la version de cabine à toit haut, pour permettre au conducteur d'y ranger ses effets dans l'ordre qu'il souhaite et y accéder facilement.



# POLYVALENCE

## LE NOUVEL EUROCARGO D'UN SEUL COUP D'ŒIL

Le nouvel Eurocargo change de design et de fonctionnalités, mais reste fidèle à sa réputation de robustesse, de fiabilité et de polyvalence, des qualités pour lesquelles plus d'un million de clients l'ont déjà choisi en Europe, en Afrique, au Moyen-Orient, en Russie, en Australie et en Amérique Latine. Un véritable partenaire en affaires et un ami pour tout le monde.

**NOUVELLE CABINE, MODERNE ET CONFORTABLE, DISPONIBLE EN 3 VERSIONS (COURTE, PROFONDE HAUTEUR STANDARD OU HAUTE ET DOUBLE)**

**NIVEAUX D'ÉMISSIONS : EURO III (DIESEL), EURO V (DIESEL) ET EURO VI (CNG)**

**TRANSMISSIONS MANUELLES (6 OU 9 VITESSE), AUTOMATISÉES ET ENTIÈREMENT AUTOMATIQUES**

**CHÂSSIS À STRUCTURE EN H EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE**

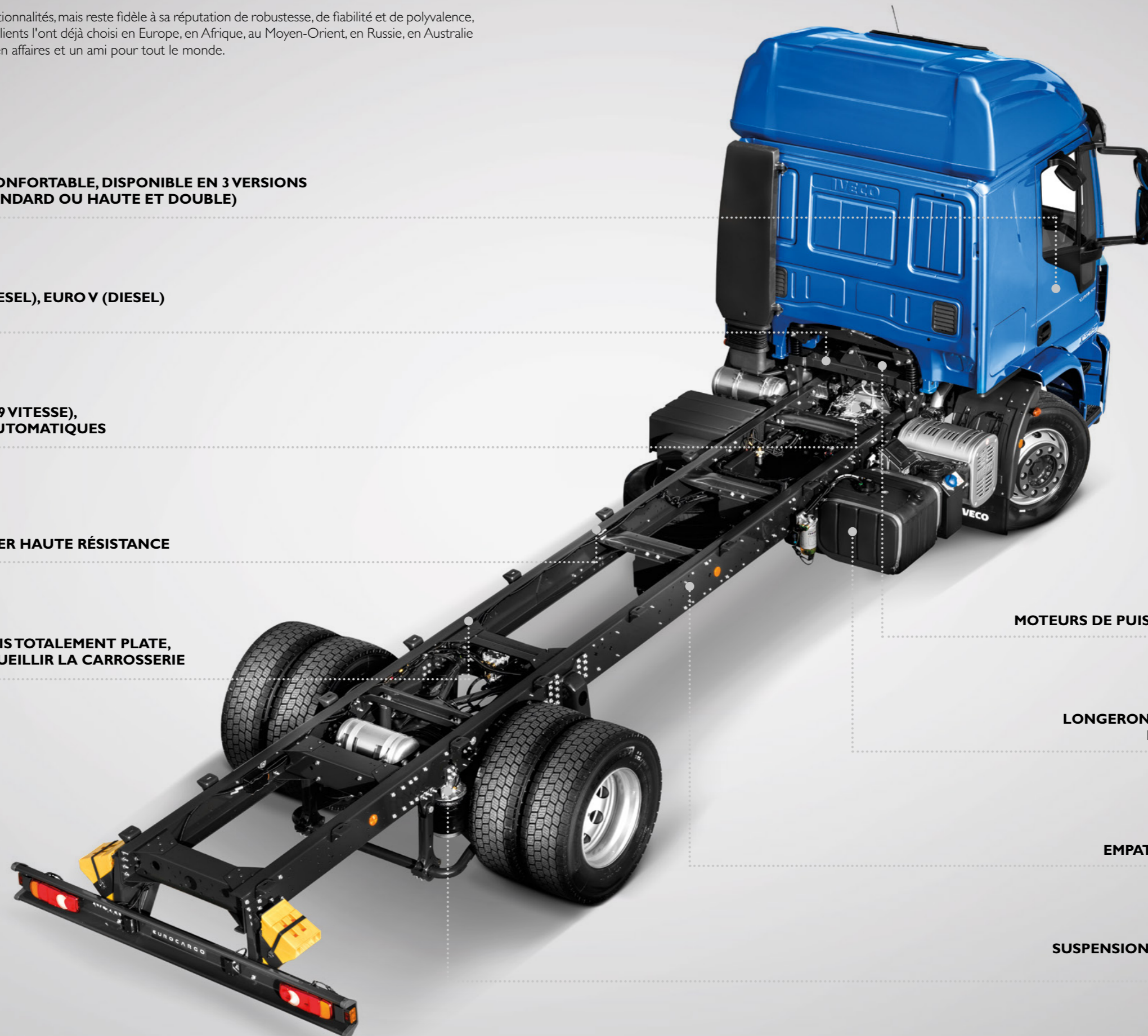
**STRUCTURE SUPÉRIEURE DU CHÂSSIS TOTALEMENT PLATE, SANS AUCUN OBSTACLE, POUR ACCUEILLIR LA CARROSSERIE**

**MOTEURS DE PUISSANCES ALLANT DE 180 À 280 ch**

**LONGERONS ADAPTABLES ET PRÉDISPOSÉS POUR FACILITER LE CAROSSAGE**

**EMPATTEMENT DE 3105 mm À 6570 mm**

**SUSPENSIONS PARABOLIQUES, MULTI-LAMES ET ARRIÈRE DISPONIBLES**



# POLYVALENCE

TOUTES LES TYPOLOGIES DE TRAVAIL ONT LE PARFAIT EUROCARGO



## LA VASTE GAMME EUROCARGO POSSÈDE UN MODÈLE POUR CHAQUE MISSION

Quel que soit votre secteur – distribution ou construction, transport du froid ou municipalité – la nouvelle gamme Eurocargo sera le partenaire idéal pour votre entreprise.

Le nouvel Eurocargo offre la gamme la plus complète de sa catégorie et propose :

- 3 niveaux d'émissions : Euro III (Diesel), Euro V (Diesel) et Euro VI (CNG)
- 8 variantes de poids total autorisé en charge : de 11 à 19 tonnes
- 5 puissances : de 180 à 280 ch
- 2 boîtes manuelles (6 ou 9 vitesses), 1 boîte automatisée et 1 boîte entièrement automatique
- Traction 2 ou et 4 roues
- 14 empattements : de 3105 à 6570 mm
- 3 types de suspensions : paraboliques, multi-lames et arrière

## LA CABINE PARFAITE POUR CHAQUE MISSION

De plus, le nouvel Eurocargo propose **trois types de cabines** avec deux tailles de toit adaptées à chaque application :

- **Cabine courte** – Idéale pour le travail urbain de tous les jours  
Avantages : - Le meilleur rapport entre largeur et longueur de carrossage
- **Cabine profonde** – Idéale pour les missions de transport, avec couchette à bord  
Avantages : - Choix entre **toit de hauteur standard ou toit haut**  
- Un ou deux couchages pour dormir à bord  
- Deux compartiments de rangement supplémentaires (d'une capacité totale de 260 litres) éclairés, pour les sacs ou les outils, accessibles de l'intérieur ou de l'extérieur
- **Cabine double** – Idéale pour le secteur de la construction et les services anti-incendie  
Avantages : - Conçue pour transporter une équipe, avec le matériel et les outils  
- Six passagers à bord, plus le conducteur



| MLC – COURTE, TOIT BAS   |           | MLL – PROFONDE, TOIT HAUT |           |
|--------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
|                          |           |                           |           |
| 1 MARCHÉ                 | 2 MARCHES | 1 MARCHÉ                  | 2 MARCHES |
| MLL – PROFONDE, TOIT BAS |           | MLD – DOUBLE              |           |
|                          |           |                           |           |
| 1 MARCHÉ                 | 2 MARCHES | 1 MARCHÉ                  | 2 MARCHES |

# POLYVALENCE

## EUROCARGO = FLEXIBILITÉ

Le nouvel Eurocargo est **adaptable à l'extrême**, au point de pouvoir le transformer selon vos besoins – les possibilités sont quasiment infinies.

Avec sa **remarquable robustesse structurelle**, il est conçu et construit pour une **flexibilité absolue** : le champion de la personnalisation de sa catégorie. Le cadre du châssis est fabriqué en acier haute résistance. Sa structure supérieure est totalement plate, sans aucun obstacle, pouvant ainsi accueillir des longueurs de carrosseries de 4265 à 10 550 mm. Les longerons sont parallèles sur toute la longueur du véhicule et prédisposés pour faciliter le carrossage.

Vous pouvez compter sur sa **stabilité en cycle combiné et en conduite sur autoroutes** – même en cas de manœuvre brusque face à une situation imprévue. Et grâce à son moteur puissant et flexible, vous atteindrez les **vitesse élevées** requises pour mener à bien vos missions.



### MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE DANS CHAQUE SITUATION

La combinaison unique de flexibilité et de robustesse structurelle confère au nouvel Eurocargo sa **maniabilité hors pair** dans chaque situation. Le nouvel Eurocargo est votre partenaire, quelle que soit votre mission :

Pour le **transport de marchandises ou de denrées alimentaires sur trajets urbains et régionaux**, il se transforme très facilement en un BOX simple ou à température contrôlée ou en camion à rideaux latéraux. Il s'adaptera à la perfection à ces applications grâce à sa capacité de charge exceptionnelle, son grand choix de moteurs, de transmissions et de cabines.

Pour répondre à tout besoin de la **construction**, sa robustesse exceptionnelle et la fiabilité de ses composants en font un atout sur chaque chantier. Il peut se convertir en camion à plateau, en tribenne, en polybenne, en camion à élévateur à crochet et bien d'autres configurations encore.

Pour les **municipalités**, il se révélera le partenaire parfait grâce à son **agilité exceptionnelle en centres-villes**, sa largeur de cabine de seulement 2,10 m de largeur, son angle de braquage de 52 degrés et son rayon de braquage de moins de 11 m, pour un empattement de 3105 mm. Collecte des déchets, balayage ou nettoyage des routes, curage des égouts – le nouvel Eurocargo se décline en de nombreuses configurations pour répondre aux nombreux besoins des municipalités.

Le nouvel Eurocargo est d'une flexibilité extrême et peut se transformer en fonction de diverses **applications spéciales**, des plateaux à accès élevé aux camions de remorquage, en passant par les camions-citernes.

Avec la robustesse de sa structure et la fiabilité de ses composants, vous manipulerez le nouvel Eurocargo sans peine, **même sur les routes les plus difficiles et dans des conditions climatiques extrêmes**.



# POLYVALENCE

## GAMME EURO III



### RÉDUCTION UNIQUE 4X2

| VERSIONS EURO III |           |           |         |                |                      |        |        |          |        |        |        |                   |                     |  |
|-------------------|-----------|-----------|---------|----------------|----------------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|-------------------|---------------------|--|
| MODÈLE            | PTAC (kg) | PTRA (kg) | VERSION |                |                      | CABINE |        | MOTEUR   |        |        |        | BOÎTE DE VITESSES |                     | EMPATTEMENTS (mm)  |
|                   |           |           | Std     | R (remorquant) | K (benne basculante) | Courte | Longue | TECTOR 6 |        |        |        | ZF Manuelle       | ALLISON Automatique |  |
|                   |           |           |         |                |                      |        |        | 180 ch   | 220 ch | 240 ch | 280 ch |                   |                     |  |
| 110.L             | 11 000    | 18 000    | ●       | ●              | -                    | ●      | ●      | ●        | ●      | -      | -      | ●                 | -                   | 3105 - 3330 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815                      |
| 120.              | 12 000    | 26 000    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | -        | ●      | ●      | ●      | ●                 | -                   | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570        |
| 140.              | 14 000    |           | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | -        | ●      | ●      | ●      | ●                 | -                   | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570        |
| 150.              | 15 000    | 32 500    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | -        | ●      | ●      | ●      | ●                 | ●                   | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570        |
| 160.              | 16 000    |           | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | -        | ●      | ●      | ●      | ●                 | -                   | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570        |
| 180.              | 18 000    |           | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | -        | -      | ●      | ●      | ●                 | ●                   | 3 690 - 4 185 - 4 590 - 4 815 - 5 175 - 5 670 - 6 210 - 6570 |

## GAMME EURO V



### RÉDUCTION UNIQUE 4X2

| VERSIONS EURO V EEV |           |           |         |                |                      |        |        |        |          |        |        |        |                   |                |                     |                   |   |   |
|---------------------|-----------|-----------|---------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|---|---|
| MODÈLE              | PTAC (kg) | PTRA (kg) | VERSION |                |                      | CABINE |        |        | MOTEUR   |        |        |        | BOÎTE DE VITESSES |                |                     | EMPATTEMENTS (mm) |   |   |
|                     |           |           | Std     | R (remorquant) | K (benne basculante) | Courte | Longue | Double | TECTOR 6 |        |        |        | ZF Manuelle       | ZF Automatisée | ALLISON Automatique |                   |   |   |
|                     |           |           |         |                |                      |        |        |        | 180 ch   | 220 ch | 250 ch | 280 ch |                   |                |                     |                   |   |   |
| 110.L               | 11 000    | 18 000    | ●       | ●              | -                    | ●      | ●      | -      | ●        | ●      | -      | ●      | ●                 | -              | ●                   | ●                 | ● | 3105 - 3330 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815               |
| 120.L               | 11 000    |           | ●       | ●              | -                    | ●      | ●      | ●      | ●        | ●      | -      | ●      | ●                 | -              | ●                   | ●                 | ● | 3105 - 3330 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815               |
| 120.                | 12 000    | 26 000    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●      | ●        | -      | ●      | ●      | ●                 | ●              | ●                   | ●                 | ● | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570 |
| 140.                | 14 000    |           | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●      | ●        | -      | ●      | ●      | ●                 | ●              | ●                   | ●                 | ● | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570 |
| 150.                | 15 000    |           | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●      | ●        | ●      | -      | ●      | ●                 | ●              | ●                   | ●                 | ● | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570 |
| 160.                | 16 000    | 32 500    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●      | ●        | -      | ●      | ●      | ●                 | ●              | ●                   | ●                 | ● | 3105 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 - 6570 |
| 180.                | 18 000    |           | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●      | ●        | ●      | -      | -      | ●                 | ●              | ●                   | ●                 | ● | 3690 - 4185 - 4590 - 4815 - 5175 - 5670 - 6210 - 6570 |
| 190.L               | 19 000    | 32 500    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●      | ●        | -      | -      | ●      | ●                 | ●              | ●                   | ●                 | ● | 3690 - 4185 - 4590 - 4815 - 5175 - 5670 - 6210 - 6570 |

### RÉDUCTION DANS LES MOYEUX 4X2



| VERSIONS EURO III |           |           |         |                |                      |        |        |          |        |                   |   |
|-------------------|-----------|-----------|---------|----------------|----------------------|--------|--------|----------|--------|-------------------|---|
| MODÈLE            | PTAC (kg) | PTRA (kg) | VERSION |                |                      | CABINE |        | MOTEUR   |        | BOÎTE DE VITESSES | EMPATTEMENTS (mm)                       |
|                   |           |           | Std     | R (remorquant) | K (benne basculante) | Courte | Longue | TECTOR 6 |        |                   |   |
|                   |           |           |         |                |                      |        |        | 220 ch   | 240 ch |                   |   |
| 150.              | 15 000    | 25 000    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●        | ●      | ●                 | 3105 - 3690 - 4185 - 4590 - 4815 - 5175 |
| 170.              | 17 000    | 32 500    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●        | ●      | ●                 | 3105 - 3690 - 4185 - 4590 - 4815 - 5175 |

### RÉDUCTION DANS LES MOYEUX 4X2



| VERSIONS EURO V EEV |           |           |         |                |                      |        |        |          |        |                   |   |
|---------------------|-----------|-----------|---------|----------------|----------------------|--------|--------|----------|--------|-------------------|---|
| MODÈLE              | PTAC (kg) | PTRA (kg) | VERSION |                |                      | CABINE |        | MOTEUR   |        | BOÎTE DE VITESSES | EMPATTEMENTS (mm)                       |
|                     |           |           | Std     | R (remorquant) | K (benne basculante) | Courte | Longue | TECTOR 6 |        |                   |   |
|                     |           |           |         |                |                      |        |        | 220 ch   | 250 ch |                   |   |
| 150.                | 15 000    | 25 000    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●        | ●      | ●                 | 3105 - 3690 - 4185 - 4590 - 4815 - 5175 |
| 170.                | 17 000    | 32 500    | ●       | ●              | ●                    | ●      | ●      | ●        | ●      | ●                 | 3105 - 3690 - 4185 - 4590 - 4815 - 5175 |

### TOUT TERRAIN 4X4



| VERSIONS EURO III |           |           |         |                |        |        |        |          |        |        |   |                           |                   |
|-------------------|-----------|-----------|---------|----------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|---|---------------------------|-------------------|
| MODÈLE            | PTAC (kg) | PTRA (kg) | VERSION |                |        | CABINE |        |          | MOTEUR |        |   | BOÎTE DE VITESSES         | EMPATTEMENTS (mm) |
|                   |           |           | Std     | R (remorquant) | Courte | Longue | Double | TECTOR 6 |        |        |   |                           |                   |
|                   |           |           |         |                |        |        |        | 220 ch   | 240 ch | 280 ch |   |                           |                   |
| 110E              | 11 500    | 21 000    | ●       | ●              | ●      | ●      | -      | ●        | ●      | -      | ● | 3240 - 3690 - 3915 - 4150 |                   |
| 150E              | 15 000    | 24 000    | ●       | ●              | ●      | ●      | -      | -        | ●      | ●      | ● | 3240 - 3690 - 3915 - 4150 |                   |

● Standard - Non disponible

### TOUT TERRAIN 4X4



| VERSIONS EURO V EEV |           |           |         |                |        |        |        |          |        |        |   |                           |                   |
|---------------------|-----------|-----------|---------|----------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|---|---------------------------|-------------------|
| MODÈLE              | PTAC (kg) | PTRA (kg) | VERSION |                |        | CABINE |        |          | MOTEUR |        |   | BOÎTE DE VITESSES         | EMPATTEMENTS (mm) |
|                     |           |           | Std     | R (remorquant) | Courte | Longue | Double | TECTOR 6 |        |        |   |                           |                   |
|                     |           |           |         |                |        |        |        | 220 ch   | 250 ch | 280 ch |   |                           |                   |
| 110E                | 11 500    | 21 000    | ●       | ●              | ●      | ●      | -      | ●        | ●      | -      | ● | 3240 - 3690 - 3915 - 4150 |                   |
| 150E                | 15 000    | 24 000    | ●       | ●              | ●      | ●      | -      | -        | ●      | ●      | ● | 3240 - 3690 - 3915 - 4150 |                   |

● Standard - Non disponible

# POLYVALENCE

## NOUVEL EUROARGO 4X4 : LE DUR TOUJOUR EN ROUTE



### CONÇU POUR LES CONDITIONS LES PLUS RUDES

Quand la situation devient difficile soit sur routes que en tout terrain, dans les **conditions les plus rudes**, le nouvel Eurocargo 4X4 reste **imbattable**.

**Conçu pour les environnements difficiles**, il est équipé de toute une série de **protections**, des pare-chocs en acier et de la protection du radiateur aux grilles de phares, en passant par les marches d'accès rétractables.

Il s'adapte aux **conditions de conduite les plus difficiles**. La boîte de vitesses ZF manuelle six vitesses à système Servoshift facilite le changement de rapport dans les situations de travail les plus exigeantes. La traction quatre roues motrices permanentes est assurée par un différentiel longitudinal qui répartit le couple entre les ponts avant et arrière. En tout terrain, rien de plus simple que de passer d'un rapport de répartition rapide à lent, pour vous adapter aux conditions hors route. Les différentiels comportent un blocage manuel qui assure une motricité optimale, même sur des sols glissants et dans des conditions difficiles. Les freins à tambour de type simplex sur le pont arrière et de type duplex sur le pont avant assurent un freinage fiable en toute situation.

Et vous pouvez passer de l'un à l'autre **en fonction de vos exigences précises** :

- Cabine courte ou cabine profonde à toit bas
- Poids total autorisé en charge de 11,5 ou 15 tonnes avec le moteur Tector 6 cylindres et choix de variantes de 220 à 280 ch
- Empattements de 3240 à 4150 mm
- Pont arrière à double réduction, avec roues simples ou jumelées
- Suspension parabolique ou semi-elliptique



### PERFORMANCE TOUT TERRAIN

| MODÈLE                                     | ROUES JUMELÉES 10R22.5 |      |      |      | ROUES SIMPLES 365/80R20 |      |      |      | ROUES JUMELÉES 10R22.5 |      |      |      | ROUES SIMPLES 395/85R20 |      |      |      | ROUES SIMPLES 14R20 |      |      |      |
|--|------------------------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|------------------------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|
|  | 3240                   | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                    | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                   | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                    | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                | 3690 | 3915 | 4150 |
| Empattement (mm)                           | 3240                   | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                    | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                   | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                    | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                | 3690 | 3915 | 4150 |
| Angle de rampe (°)                         | 21                     | 19   | 18   | 18   | 22                      | 20   | 19   | 19   | 21                     | 19   | 18   | 18   | 22                      | 22   | 21   | 21   | 23                  | 23   | 22   | 22   |
| Angle de fuite (°)                         | 15                     | 15   | 15   | 11   | 17                      | 17   | 17   | 12   | 16                     | 16   | 16   | 11   | 16                      | 16   | 16   | 12   | 17                  | 17   | 17   | 13   |
| Angle d'attaque (°)                        | 28                     |      |      |      | 29                      |      |      |      | 28                     |      |      |      | 31                      |      |      |      | 32                  |      |      |      |
| Garde au sol (mm)                          | 321                    |      |      |      | 351                     |      |      |      | 337                    |      |      |      | 392                     |      |      |      | 428                 |      |      |      |
| Pente en travers (°)                       | 30                     |      |      |      | 28                      |      |      |      | 30                     |      |      |      | 28                      |      |      |      | 26                  |      |      |      |
| Pente maximale gravissable SUR ROUTE       | 41 %                   |      |      |      | 38 %                    |      |      |      | 38 %                   |      |      |      | 33 %                    |      |      |      | 31 %                |      |      |      |
| Pente maximale gravissable EN TOUT TERRAIN | > 100 %                |      |      |      | > 100 %                 |      |      |      | > 100 %                |      |      |      | > 80 %                  |      |      |      | > 74 %              |      |      |      |
| Profondeur de gué jusqu'à (mm)             | 473                    |      |      |      | 501                     |      |      |      | 489                    |      |      |      | 542                     |      |      |      | 578                 |      |      |      |



GARDE AU SOL



PENTE MAXIMALE GRAVISSABLE

# PERFORMANCE

## LE SECRET DES MOTEURS DU NOUVEL EUROARGO RÉSIDE DANS LEUR FLEXIBILITÉ

Le nouvel Eurocargo puise la source de sa **flexibilité** dans la puissance et l'efficacité de son moteur Tector turbo Common Rail. Le nouvel Eurocargo garantit une expérience de conduite exceptionnelle, sans à-coups et avec peu de changements de vitesses, grâce au couple élevé et constant sur une large plage de régimes.

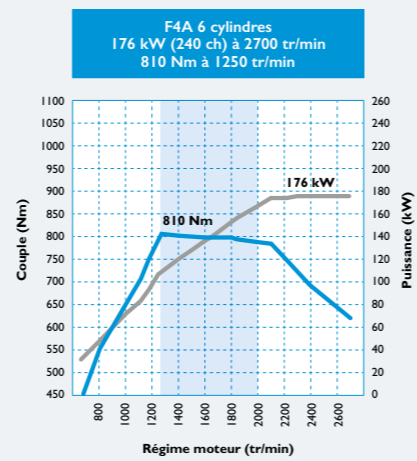
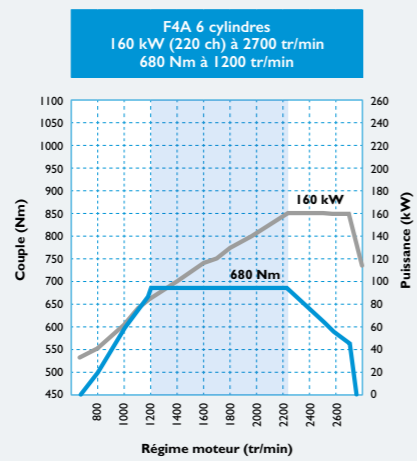
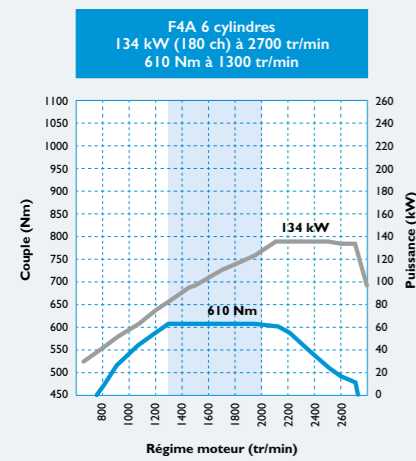
Sa flexibilité réside également dans la **vaste gamme de puissances du moteur**. Impossible dans ces conditions de ne pas trouver la performance adaptée à vos besoins :

- 2 cylindrées : 4 cylindres 3,9 litres et 6 cylindres 5,9 litres
- 4 puissances : de 180 à 280 ch
- Couple entre 610 et 950 Nm

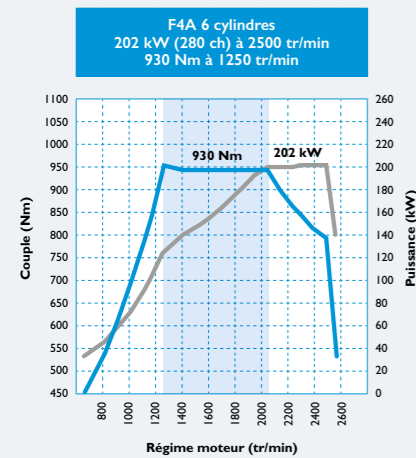
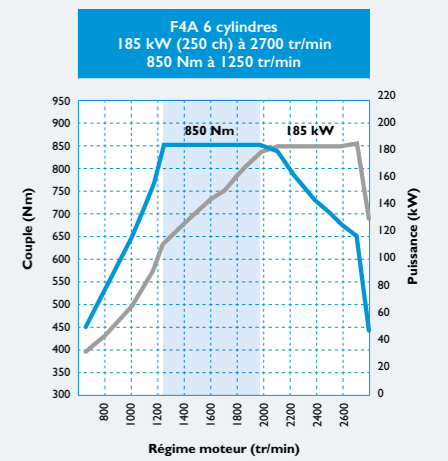
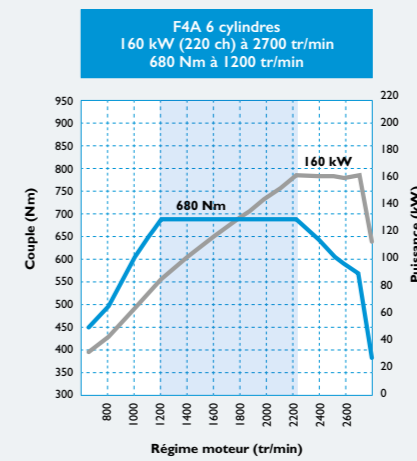
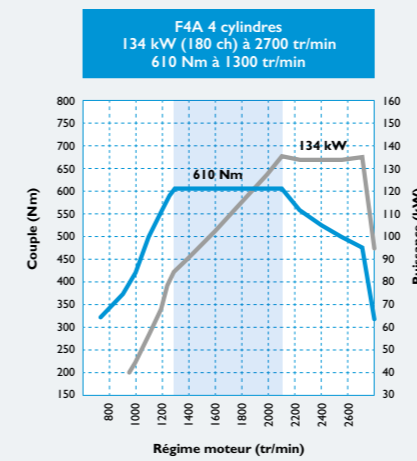
Le nouvel Eurocargo peut être équipé au choix de moteurs Euro III ou Euro V, conformes aux normes **EEV** (Enhanced Environmentally-friendly Vehicles) les plus sévères. Tout cela avec une efficacité exceptionnelle et **un faible coût de détention (TCO)**. Les moteurs Euro V (EEV) sont équipés de la technologie de réduction catalytique sélective éprouvée d'IVECO, capable de réduire les émissions de particules, NOx et CO<sub>2</sub>.



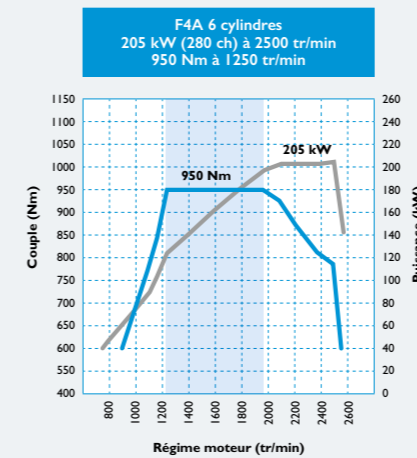
### EURO III



### EURO V



| MOTEURS EURO III | Nbre DE CYLINDRES | CYLINDRÉE  | PUISSANCE                     | COUPLE MAX.                  |
|------------------|-------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|
| TECTOR 6         | 6 EN LIGNE        | 5,9 LITRES | 134 kW (180 ch) à 2700 tr/min | 610 Nm de 1300 à 2110 tr/min |
|                  |                   |            | 160 kW (220 ch) à 2700 tr/min | 680 Nm de 1200 à 2230 tr/min |
|                  |                   |            | 176 kW (240 ch) à 2700 tr/min | 810 Nm de 1250 à 1990 tr/min |
|                  |                   |            | 202 kW (280 ch) à 2500 tr/min | 930 Nm de 1250 à 2050 tr/min |



| MOTEURS EURO V EEV | Nbre DE CYLINDRES | CYLINDRÉE  | PUISSANCE                     | COUPLE MAX.                  |
|--------------------|-------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|
| TECTOR 4           | 4 EN LIGNE        | 3,9 LITRES | 134 kW (180 ch) à 2700 tr/min | 610 Nm de 1300 à 2100 tr/min |
| TECTOR 6           | 6 EN LIGNE        | 5,9 LITRES | 160 kW (220 ch) à 2700 tr/min | 680 Nm de 1200 à 2230 tr/min |
|                    |                   |            | 185 kW (250 ch) à 2700 tr/min | 850 Nm de 1250 à 1980 tr/min |
|                    |                   |            | 205 kW (280 ch) à 2500 tr/min | 950 Nm de 1250 à 1980 tr/min |

# FIABILITÉ

## FIABILITÉ, SYNONYME DE FONCTIONNEMENT SANS PROBLÈMES

Les **transmissions** sont **conçues sous le signe de la longévité et de la fiabilité**, avec des changements de rapports extrêmement souples, avec comme résultat une faible usure et une longue durée de vie des composants.

La flexibilité du nouvel Eurocargo couvre également le grand choix de **transmissions manuelles, automatisées et automatiques**, ainsi que la large gamme de **rapports de démultiplication finale** adaptés à chaque application.

Choisissez **la transmission qui vous convient** :

- **ZF manuelle 6 et 9 vitesses.** Le choix du rapport est extrêmement aisé, grâce au système novateur de synchronisation recalibré. Ce système allonge la durée de vie des composants mécaniques, un avantage de plus qui contribue à abaisser le coût de détention.
- **ZF Eurotronic automatisée 6 vitesses.** Cette transmission propose le choix entre la conduite en mode séquentiel, autrement dit le conducteur gère les changements de vitesses, et le mode automatique conçu pour renforcer le confort de conduite et l'économie de carburant. Le changement de rapport automatique s'effectue par un interrupteur combiné installé sur la colonne de direction.
- **Allison automatique à convertisseur de couple.** Ces transmissions sont idéales pour les trajets urbains, comportant de nombreux arrêts/redémarrages et la conduite en circulation chargée. Les travaux municipaux impliquent généralement 1200 changements de rapports par jour, une grande source de stress et de fatigue pour le conducteur : ces transmissions assurent un confort extraordinaire dans pareilles conditions. Ces transmissions sont proposées sur toute la gamme EEV, sur la version Euro III 18 tonnes et en versions balayeuses Euro III et V.

Choisissez le **rapport de démultiplication finale adapté à votre application** :

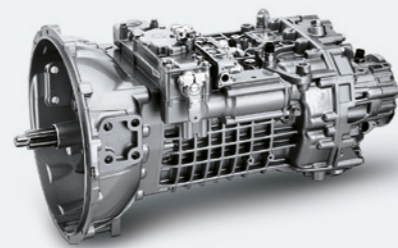
- Si vos missions vous amènent à rouler rapidement hors ville et sur autoroute, optez plutôt pour les rapports longs.
- Pour une traction plus puissante dans le secteur carrières et construction, les rapports courts seront mieux adaptés.

## LE CAMION FLEXIBLE AUX BASES SOLIDES EN ACIER

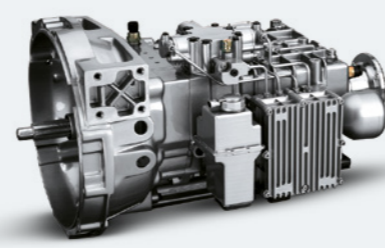
Le nouvel Eurocargo est d'une solidité exceptionnelle, là où cela compte : le châssis en H fabriqué en acier à haute résistance absorbe aisément les sollicitations causées par une mauvaise répartition des charges ou un brusque changement de direction. À cette force s'ajoute l'avantage d'un faible poids à vide. Toutes les surfaces et tous les composants du bas de caisse du véhicule susceptibles d'entrer en contact avec des éléments corrosifs peuvent également être traités, sur demande, avec du Tectyl, une matière de protection ultra efficace.



ALLISON AUTOMATIQUE



ZF MANUELLE



ZF AUTOMATISÉE

## LA SUSPENSION ADAPTÉE À VOTRE MISSION

Pour adapter encore mieux votre nouvel Eurocargo à vos besoins, IVECO vous propose un grand choix de suspensions :

- Paraboliques
- Paraboliques renforcées
- Multi-lames
- Pneumatiques arrière (2 coussins en versions 11 à 14 tonnes ; 4 coussins en versions 15 à 18 tonnes)

Le système ECAS assure un grand confort de conduite et un réglage constant de la géométrie de la suspension en fonction de la vitesse, de la charge et du type de surface ; il agit également sur la puissance de freinage, qui est répartie proportionnellement au poids exercé sur chaque essieu.

| VERSION EURO III |  |             |                    |
|------------------|--|-------------|--------------------|
| MODÈLE           | BOÎTE DE VITESSES                              |             |                    |
|                  | MANUELLE                                       | AUTOMATISÉE | AUTOMATIQUE        |
| 110 I            | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | -           | -                  |
| 120 - 140        | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | -           | -                  |
| 150H - 170H      | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | -           | -                  |
| 150 - 160        | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | -           | Allison 5 vitesses |
| 180              | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | -           | Allison 5 vitesses |
| 110W - 150W      | ZF - 6 vitesses<br>(à prise de force intégrée) | -           | -                  |

| VERSION EURO V |  |                 |                    |
|----------------|--|-----------------|--------------------|
| MODÈLE         | BOÎTE DE VITESSES                              |                 |                    |
|                | MANUELLE                                       | AUTOMATISÉE     | AUTOMATIQUE        |
| 110L - 120L    | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | ZF - 6 vitesses | Allison 5 vitesses |
| 120 - 140      | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | ZF - 6 vitesses | Allison 5 vitesses |
| 150H - 170H    | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | -               | -                  |
| 140 - 160      | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | ZF - 6 vitesses | Allison 5 vitesses |
| 180 - 190L     | ZF - 6 ou 9 vitesses                           | ZF - 6 vitesses | Allison 5 vitesses |
| 110W - 150W    | ZF - 6 vitesses<br>(à prise de force intégrée) | -               | -                  |

| MODÈLE                      | SUSPENSION MÉCANIQUE |                       |             | SUSPENSION PNEUMATIQUE  |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|
|                             | PARABOLIQUE          | PARABOLIQUE RENFORCÉE | MULTI-LAMES | /P (ARRIÈRE UNIQUEMENT) |
| ML 110EL - ML 120 EL..      | ●                    | -                     | -           | ○                       |
| ML 120E.. - ML 140E..       | ●                    | ○                     | ○           | ○                       |
| ML 150E..H - ML 170E..H     | -                    | -                     | ●           | -                       |
| ML 150E..                   | ●                    | ○                     | ○           | ○                       |
| ML 160E..                   | ●                    | ○                     | -           | ○                       |
| ML 180E.. - ML 190EL..      | ●                    | ○                     | ○           | ○                       |
| ML 110E.. - ML 150E.. - 4x4 | ●                    | -                     | ○           | -                       |

● Standard ○ En option - Non disponible

# LONGÉVITÉ

## POUR UN TRANSPORT DURABLE

IVECO a été le premier à développer des technologies de traction alternatives, en introduisant des innovations et des nouveautés dans chaque segment du marché. Leader actuel du marché européen, avec plus de 16 000 unités vendues, IVECO est le seul constructeur à proposer une ligne complète de produits fonctionnant au gaz naturel pour le transport de marchandises et de personnes – des véhicules utilitaires légers aux camions long parcours et aux bus.

Le gaz naturel est aujourd'hui une solution mature, viable et économique, garant d'un transport durable. En matière de technologie CNG, IVECO est le chef de file de l'industrie. Cette solution à la pointe de la technologie réduit non seulement les émissions polluantes et sonores, mais également le coût de détention.



### LE NOUVEL EUROCARGO NATURAL POWER

Le nouvel Eurocargo, élu « International Truck of the Year 2016 », en version Natural Power, est le seul camion CNG de sa catégorie. Il est proposé en versions de 11 à 16 tonnes. Il est équipé d'un puissant moteur six cylindres développant une puissance de 210 ch et un couple de 750 Nm, ainsi que d'un choix entre boîte manuelle 9 vitesses ou boîte automatique à convertisseur de couple.

Les fonctions et la capacité de transport du nouvel Eurocargo Natural Power fonctionnant au CNG sont identiques à son équivalent diesel. Les réservoirs de gaz montés sur les longerons du châssis, donc sans empiéter sur la capacité de fret, assurent une autonomie de 400 km.

Le nouvel Eurocargo Natural Power est réellement « le camion que la ville aime » : ses émissions extrêmement faibles l'autorisent à circuler dans des zones LEZ (conformément à la norme PIEK) et son fonctionnement extraordinairement silencieux en fait le candidat idéal aux opérations de nuit.

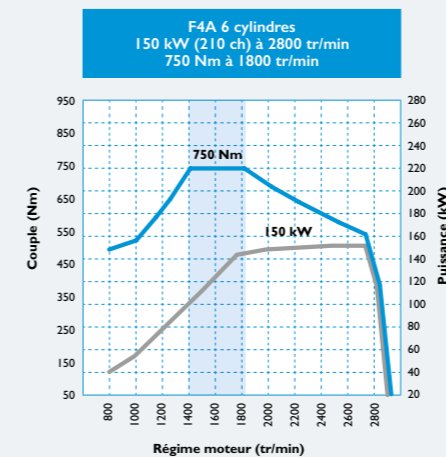
### GAMME EURO VI



#### 4X2 CNG

| MODÈLE | PTAC (kg) | NIVEAU D'ÉMISSIONS EURO VI |                      |        |        |                   |             | EMPATTEMENTS (mm)                       |
|--------|-----------|----------------------------|----------------------|--------|--------|-------------------|-------------|---|
|        |           | VERSION                    |                      | CABINE | MOTEUR | BOÎTE DE VITESSES |             |   |
|        |           | Std                        | K (benne basculante) |        |        | TECTOR 6 210 ch   | ZF Manuelle |   |
| 110.L  | 11 000    | ●                          | -                    | ●      | ●      | ●                 | ●           | 3105 - 3330 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 |
| 120.L  | 12 000    | ●                          | -                    | ●      | ●      | ●                 | ●           | 3105 - 3330 - 3690 - 4185 - 4455 - 4815 |
| 150.L  | 15 000    | ●                          | ●                    | ●      | ●      | ●                 | ●           | 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 |
| 160.L  | 16 000    | ●                          | ●                    | ●      | ●      | ●                 | ●           | 3690 - 4185 - 4455 - 4815 - 5175 - 5670 |

● Standard - Non disponible



| EURO VI  | Nbre DE CYLINDRES | CYLINDRÉE  | PUISSANCE                     | COUPLE MAX.                  |
|----------|-------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|
| TECTOR 6 | 6 EN LIGNE        | 5,9 LITRES | 150 kW (210 ch) à 2800 tr/min | 750 Nm de 1400 à 1800 tr/min |

# SÉCURITÉ

## FIABILITÉ ET FONCTIONNEMENT SANS PROBLÈMES

Le nouvel Eurocargo est totalement axé sur la sécurité de tout le monde à bord, du véhicule, soit des autres conducteurs des passerger que du matériel transporté pour souvegarder votre business.

En matière de sécurité, priorité absolue à la prévention :

- Un conducteur détendu et bien reposé est un conducteur plus sûr : la cabine silencieuse configurée pour le conducteur du nouvel Eurocargo, avec son ergonomie de premier rang, la conduite régulière garantie par les suspensions et le siège confortable, la facilité de changement des rapports – tous ces facteurs contribuent à réduire la fatigue au volant.
- La tenue de route et les distances de freinage hors pair jouent un rôle important dans la prévention des accidents.
- La technologie avancée maintient le véhicule en toute sécurité sur la route : L'ABS empêche le dérapage en cas de freinage brusque, l'ASR minimise le patinage sur surfaces irrégulières ou dangereuses, l'ESP contrôle la stabilité, le sous-virage et le survirage. La dernière génération des systèmes électroniques du nouvel Eurocargo apporte une contribution majeure à la sécurité routière.
- La technologie de freinage perfectionnée garantit la sécurité des occupants et du chargement : le frein moteur standard s'active facilement à l'aide du levier prévu à cet effet sur la colonne de direction et les versions 4x2 proposent des freins à disques pneumatiques sur les deux essieux (non disponibles sur les versions 4x2 à réduction dans les moyeux).
- Les feux de jour et les phares au Xénon rendent le véhicule visible sur la route et garantissent la meilleure visibilité possible dans des conditions de faible luminosité.
- Les blocages de différentiels avant et arrière permettront au conducteur de venir à bout des conditions de conduite les plus extrêmes.



# SERVICES CLIENTÈLE IVECO

L'objectif avéré de tout véhicule commercial est **de rester toujours en service et en parfait état de marche**. C'est un objectif que nous partageons et qui oriente notre politique de Services. Tous les services IVECO (du financement à la maintenance, de l'assistance à la réparation) sont pensés pour **augmenter la durée de disponibilité des véhicules et doper la rentabilité de votre entreprise**.

## IVECO CAPITAL

**IVECO CAPITAL**, l'organisme de financement d'IVECO, propose des solutions pour l'achat, le leasing et la location financière de tous les véhicules de la marque, ainsi que d'autres services auxiliaires. L'offre peut également inclure les services d'extension de garantie, de maintenance et de réparations, et divers types d'assurance.\*

**Toutes les solutions financières sont adaptées aux besoins du client**, et s'appliquent aux **véhicules neufs, d'occasion et convertis**.

IVECO CAPITAL propose aux clients des conseils professionnels pour les aider à choisir le produit le mieux adapté aux **exigences financières et fiscales de leur entreprise**.

**De plus amples informations sont disponibles auprès de tous les concessionnaires IVECO.**

\*Sous réserve d'approbation du crédit. Les offres et produits peuvent varier d'un pays à l'autre, en fonction des réglementations fiscales et comptables locales.



## APRÈS-VENTE

### Le meilleur ami du travailleur

La qualité du produit est sans conteste le facteur clé. Mais nous insistons aussi pour que chaque conducteur IVECO se sente protégé par un partenaire de confiance, en particulier quand il parcourt de vastes régions, dans des conditions difficiles. Avec son système intégré de services et de pièces, IVECO est le meilleur ami du travailleur.

- Toujours à la recherche de solutions pour réduire les durées d'indisponibilité du véhicule.
- Le concessionnaire et le siège social restent toujours en liaison grâce aux systèmes de communication avancés : IVECO est informé en temps réel de chaque demande d'assistance technique.
- Chaque durée d'indisponibilité prolongée des unités est saisie dans le système en temps réel et le département compétent en est averti automatiquement.
- Tous les dysfonctionnements techniques et problèmes de qualité sont enregistrés et communiqués automatiquement à l'équipe chargée de la Qualité, qui procède immédiatement à une analyse approfondie.

## IVECO FAN SHOP

### IVECO FAN SHOP

L'**IVECO FAN SHOP** de chaque concession IVECO propose des vêtements de travail et de loisir, des sacs et des cadeaux, des articles de papeterie et des gadgets. Voir le catalogue sur le site [www.ivecofanshop.com](http://www.ivecofanshop.com).



## IVECO | Genuïne Parts HIGH PERFORMANCE

### POURQUOI OPTER POUR LES PIÈCES D'ORIGINE IVECO ?

Système de freinage efficace, tenue de route maximale, bonne visibilité diurne et nocturne, filtrage efficace de l'air et des fluides – tous ces éléments sont essentiels pour préserver la valeur des véhicules IVECO au fil du temps, en vous évitant des arrêts imprévus et en garantissant la sécurité des personnes et des biens. Associé aux compétences professionnelles des techniciens IVECO, le service IVECO Genuïne Parts est le meilleur allié de la productivité de votre entreprise.



**La sécurité avant tout** – Raison pour laquelle la gamme d'accessoires de sécurité offre toutes les solutions requises pour faire face à des événements imprévus, avec une sérénité totale. Un coup de pouce le bienvenu pour votre entreprise.

**Un art de vivre** – Les accessoires de confort transforment votre temps de repos en véritable plaisir. Parce qu'être dans la cabine ne signifie pas seulement se trouver au volant. Le souci du détail.

**Toujours à la pointe de la technologie** – Les accessoires hi-tech vous feront profiter des toutes dernières technologies et des infoliers. Toute une panoplie de possibilités, dans un seul but : vous simplifier le travail.

**Demandez à Tom** – Notre expert mécanicien IVECO, prêt à répondre à toutes vos questions et à satisfaire votre curiosité. Informations utiles sur les fonctions techniques et le comportement correct des pièces de rechange, recommandations sur l'entretien de votre véhicule, astuces précieuses pour éviter les pannes et les mises hors service non programmées. Consultez la vidéo « Ask Tom » sur le site [www.youtube.com](http://www.youtube.com).



IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader global du secteur des biens d'équipement, qui, à travers ses diverses filiales, conçoit, produit et commercialise une vaste gamme d'équipements agricoles et de chantier, de camions, de véhicules commerciaux, de bus et de véhicules spéciaux, en plus d'un large choix de transmissions. IVECO distribue également des pièces de rechange d'origine performantes pour les marques commerciales de CNH Industrial.



# IVECO

Votre partenaire pour un transport durable